

- KUPALIŠTA BEZ SLUŽBE SPASAVANJA
— LJUDI SE LJUTE, JER »SITNICA« NEMA
— NAŠ TURISTIČKI BOOM
— S PUTA U SOVJETSKI SAVEZ
— U PARTIZANSKIM BUNKERIMA
— TURIZAM I U BRIBIR
— TKO GRIJEŠI, TAJ I PLAĆA
— PRIPREME »ŠIBENIKA« ZA NOVU
NOGOMETNU SEZONU

Šibenski lisi

ORGAN SOCIJALISTIČKOG SAVEZA RADNOG NARODA OPĆINE ŠIBENIK

GOD. XIV — BROJ 723 — CIJENA 40 DINARA (0,40)

LIST IZLAZI SRIJEDOM

ŠIBENIK, 27. SRPNJA 1966.

Nakon odluka IV plenuma CK SKJ

Živa aktivnost u organizacijama

Nakon odluka koje je donio IV plenum Centralnog komiteta Saveza komunista Jugoslavije na šibenskoj općini nastavlja se veoma živa aktivnost. Ona je naročito zapažena u radnim i teritorijalnim organizacijama Saveza komunista.

Slična aktivnost vlada i u ustanovama, nadleštvinama i komunalnim poduzećima, zatim u organizacijama Saveza udruženja boraca narodnooslobodilačkog rata.

Osim objašnjavanja važnosti odluka brionskog plenuma, na svim tim skupovima iznose se slabosti i devijacije koje su se pojavljivale u različitim društvenim oblastima šibenske komune. Uz bezrezervnu podršku CK SKJ i drugu Titu, na skupovima provejava tež-

nja da se uočene slabosti što prije otklone.

Tim skupovima prisustvuju i nečlanovi Saveza komunista, koji također aktivno učestvuju u diskusijama.

Na dosadašnjim sastancima osnovnih organizacija SK u radnim kolektivima u središtu pažnje nalaze se ona pitanja koja su od vitalnog značaja za daljnji prosperitet pojedine radne organizacije.

Pored otkrivanja slabosti i borbe za njihovo što skorije otklanjanje, na skupovima prevladava uvjerenje da je potrebno zaoštiti borbu za daljnje razvijanje samoupravnog mehanizma, za pravednije ljudske odnose, za jačanje produktivnosti i stvaranja uvjeta za bolje stimuliranje radnih ljudi.

Od početka ove godine na šibenskim cestama

85 saobraćajnih nesreća

Premda podacima koje smo dobili u Saobraćajnoj miliciji, na šibenskim cestama je od početka godine do danas zabilježeno 85 saobraćajnih nesreća — u kojima je šest osoba izgubilo život, a 41 je teže ili lakše povrijeđena. U istom razdoblju prošle godine, kako nam je rečeno, zabilježen je gotovo isti broj nesreća, usprkos razvijenijem saobraćaju i porastu broja motornih vozila koja se kreće našim cestama.

U svim tim nesrećama pričinjena je materijalna šteta koja se cijeni na oko 18 milijuna i 220 tisuća starih dinara.

Uzroci nesreća različite su prirode. Na prvo mjesto dolazi nedozvoljena brzina, zatim nepropisno preticanje vozila, a treće mjesto zauzimaju greške pješaka koji neoprezno prelaze saobraćajnice. Nepropisna vožnja unatrag — čest je uzrok saobraćajnih nesreća, gotovo isto koliko nepažnja vozača ili oni koji upravljaju kolima pod utjecajem alkohola.

Najveći broj saobraćajnih nesreća zabilježen je na Jadranskoj turističkoj cesti, a na području Šibenika u uliciama Borisa Kidriča i Bratstva i jedinstva — najfrekventnijim gradskim saobraćajnicama.

Organj Saobraćajne milicije u toku ove godine podnijeli su nadležnim faktorima 485 prijava protiv prekršitelja, a u mandatnom postupku kažnjeno je 180 osoba. U istom razdoblju opomenuto je 1.095 osoba. (jj)

U toku ljetnih mjeseci

Brojni izleti

Što se tiče organiziranja izleta i posjeta gostiju najatraktivnijim punktovima duž šibenske rivijere, ovogodišnja turistička sezona dočekana je sasvim spremno.

Pored već uspostavljene nedjeljne izletničke pruge Šibenik — Vodice, privredno poduzeće »Primošten« pobrinulo se da za svoje goste organizira izlete do otoka Hvara i drugih turističkih mesta na našoj obali.

Nam tim izletničkim linijama saobraćat će motorni brodovi »Ivan Gundulić« i »Marin Držić« — i to redovito sveke nedjelje.

Nadalje, »Jadrolinija« u Šibeniku organizira nekoliko puta tjedno ekskurzije za čla-

nove Saveza izviđača i Ferijalnog saveza do slapova Krke i ostalih turističkih punktova na šibenskoj općini, a komunalno poduzeće »Zelenila« otvorilo je stalnu brodsku prugu između slapova Krke i Roškog slapa s posjetom otočiću Visovac.

Šibenska filijala »Dalmacijaturist« dvaput dnevno prevozi turiste do slapova Krke autobusima poduzeća »Autotransport«, a brojne izlete organiziraju i turistička društva u Vodicama, Tijesnu, Murteru, Pirovcu, i Rogoznici. Gosti najviše interesa pokazuju za Kornatsko otočje, slapove Krke i Šibenik.

Šta s onima koji se ne upišu

Kada je školsko zvono oglasilo da su učenici VIII razreda završili osnovnu školu, pitanje njihova uključenja u škole drugog stupnja postalo je veoma akutno. Taj problem i prije se nalazio na dnevnom redu sjednica društveno-političkih organa i organizacija, ali, kao i svake godine, u posljednji čas! Budući da je određeni period upisa već poodmakao, iznijet ćemo sadašnje rezultate.

Pet škola drugog stupnja (Gimnazija, Pedagoška gimnazija, Ekonomski škola, Medicinska i Bolnička škola) zaključilo je svoj natječaj i primit će 405 učenika. Metalurško-tehnološka škola zaključiće svoj natječaj krajem kolovoza i primit će 100 učenika.

S posebnim interesom građani, učenici i društveno-politički organi prate upis u Školu za učenike u privredi. Taj posao obavlja Zavod za zapošljavanje radnika, koji je već primio 371 molbu od učenika i 271 molbu od učenica.

Na jednom nedavno održanom sastanku s predstvincima društveno-političkih organizacija i škola dogovorenno je da radne organizacije prime učenike na izučavanje zanata i bez ugovora, odnosno da ih prime samo na praktični rad u radnom kolektivu. Prijedlog je prihvacen. Ali, šta će na to reći organi upravljanja u radnim kolektivima i jedinicama, još uvijek se ne zna. Drugo, takva nova praksa zahtijeva da se hitno izgrade stavovi i kriteriji. Naime, akcija je dobra u tome što omogućava da se tako školuje veći broj kvalificiranih radnika i što će učenici shvatiti da je rad i odnos prema njemu glavno mjerilo njihove daljnje perspektive.

No, ubrzo smo otkrili da taj kamp nema perspektive, turističke i komercijalne perspektive!

— Nije to »Borik« — rekli smo — ni Stobreć, ni Trstine, ni Gradac!

— Ovom našem ne pripada budućnost! — gorovili smo.

I, dosljedno tome, pomalo smo ga počeli zanemarivati,

dani i roditelji opravdano se pitaju šta učiniti s onima koji se neće moći upisati i kojima ekonomske mogućnosti nisu takve da mogu živjeti na zemljишnom posjedu, te koji se, zbog svoje maloljetnosti, neće moći zaposliti kao nekvalificirani radnici. Pored toga, i kad navrše 18 godina — radne ih organizacije nerado primaju na posao zbog ne-reguliranog vojnog roka u JNA. Šta dakle učiniti i ne uvjetuje li to porast maloljetničke delikvencije?

Cini se da bi društveno-politički forumi i organi Skupštine općine, a posebno organizacije Saveza omladine trebali — dinamičnije rješavati taj pitanja.

Ante Dželalija

U Putičanima će se otkriti spomen-ploča

U nizu svečanosti koje će se održati povodom 27. srpnja — Dana ustanka — na šibenskoj općini, u Putičanima nedaleko Tijesna, otkrit će se spomen-ploča koju stanovnici toga sela podižu u znak sjećanja na 16 poginulih boraca i žrtava fašističkog terora.

Tom prilikom organizirat će se narodni zbor, na kojem će govoriti prvoborci toga kraja, a zatim će se na grobove palih boraca položiti vijenci.

Narodno slavlje organizirat će se na tradicionalnim svečanostima na Kozari, te u Sonković - Gračacu, Rupe - Dubravicama i na primostenkom području, u Sapinu Docu.

Auto-kamp lijep, ali neiskorišten

Kod nas obično u turizmu ide ovako: oduševimo se za jednu stvar, proričemo joj perspektivu i dobre rezultate, a onda se nakon nekog vremena sve »ohladi« i splasne!

Jedan od takvih primjera je i auto-kamp u kanalu Prvo smo »otkrili« taj uistinu atraktivni predio, podigli restoran, bife, sanitarni čvor i organizirali recepcionu službu. Novi auto-kamp bio je tako stvoren.

No, ubrzo smo otkrili da tako da je napokon postao neka vrst »sljepog crijeva« našeg turističkog područja.

O ljepotama kanala i toga predjela moglo bi se svakog puta iznova pisati, ali mi kao da sve to ne vidimo.

Tamnomodra boja mora pod hridinama, male oaze šume na slikovitom platou, sa kojeg (pravo iz šatora!) možemo gledati kako viki brodovi klijze kanalom, večernja panorama grada pod treptavim svjetlima, kad sunce izlazi gore nad Piskom — zar to nije jedinstveni prizori!

Za taj ambijent neki nam je posjetilac iz Finske rekao — da je zaželio da ga ponovo vidi i u njemu provede još nekoliko dana nakon povratka s puta po južnom Jadranu. Hvale ga i drugi posjetioc.

Ove godine u kampu je nešto krenulo naprijed. Pobiljšana je opskrba pićima i jelima. Može se naći ribe, specijaliteta na žaru, školjka, pa i mljeka za najmlađe goste.

Posjetilaca ima najviše iz Austrije, Italije, Francuske, Švedske i Finske. Svi oni najviše nam zamjeraju na putu od Martinske do kanala, jer je ostao neuređen. Ni tabla nije na pogodnom mjestu, jer bi trebalo da stoji bar u predjelu Lokve, a osobito poslije dovršenja mosta. J. Č.

Djelatnost Tržišne inspekcijske u prvom polugodištu Velik broj prekršaja

Analizirajući polugodišnji izvještaj organa Tržišne inspekcijske šibenske općine, vidljivo je da je ta institucija obavila pričinjeno opsežan posao na otkrivanju i utvrđivanju različitih prekršaja.

Gotovo nije bilo privredne oblasti u kojoj se nije osjetilo prisustvo organa Tržišne inspekcijske. Osim privrednih prijestupa, zapaženi su izvjesni nedostaci u ugostiteljstvu, turizmu, trgovini i zanatstvu.

U prvih šest mjeseci ove godine Tržišna inspekcijska je obavila 272 različita pregleda, podnijeto je 105 zahtjeva i prijava nadležnim organima, izdano 25 rješenja za uklanjanje nedostataka i izrečeno nekoliko kazni u mandatnom postupku. Zbog uočene razlike u cijeni nekih proizvoda, oduzeli su organi inspekcijske blizu 790 tisuća starih dinara, dok je iz prometa uklonjeno razne neupotrebljive robe u vrijednosti od 2 milijuna i 524 tisuće starih dinara.

Najveći zahvati obavljeni su na planu otkupa koji vrše poljoprivredne zadruge. Tako je tržišnim organima uspjelo otkriti izvjesne anomalije u poljoprivrednoj zadruzi Zaton. Ta je zadruga otkupila 22 tisuće litara rakije i 3 vagona smokava, na kojima je

Moderniziranje trgovacke mreže

Šest samoposluži

Nehigijenske i stare prodavaonice klasičnog tipa postepeno se zatvaraju ili se nakon adaptacije pretvaraju u samoposluži — tj. moderno opremljene i suvremeno uređene prodavaonice. Takav način poslovanja naišao je kod većine potrošača na dobar prijem. I danas, poslije nekoliko godina od otvaranja prve samoposluži, takav vid trgovine postao je nasušna potreba građana i stanovnika iz okolnih mjesti — koji svoje potrebe podmiruju u Šibeniku.

Dakle, iz godine u godinu sve je manji broj radnja klasičnog tipa, a sve više prevladavaju prodavaonice koje posluju na principu samoposluživanja. Tri velike prodavaonice locirane su na glavnoj gradskoj saobraćajnici. One ujedno ostvaruju i najveći promet. Dvije manje samo-

prodavaonice otvorene su na Šubićevcu i u Mandalini, a ovih dana počela je djelovati šesta po redu samoposluži, vis-a-vis zgrade Suda.

Poduzeće »Ishrana« činit će i ubuduće napore na putu do potpune modernizacije trgovacke mreže, i to ne samo na otvaranju samoposluži u užem dijelu grada nego i na njegovim periferijskim dijelovima. Zasad su u tim predjelima locirane dvije radnje, a već u ovoj godini slična prodavaonica otvorit će se u Crnici, a dogodine na Ražinama i Obali oslobođenja. Postepeno s otvaranjem samoposluži uslijedit će zatvaranje svih ostalih prodavaonica klasičnog tipa, koje ni po svom smještaju, a ni po svojoj opremljenosti i funkcionalnosti ne odgovaraju današnjim potrebama potrošača. (jj)

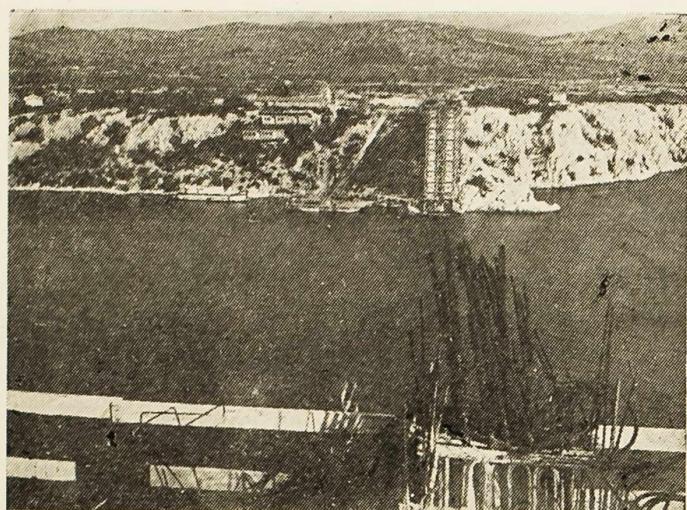
VELIKA RADNA POBJEDA

Most očekuje vozila

Na Dan ustanka naroda Hrvatske i u povodu proslave 25-godišnjice narodne revolucije građani Šibenika i radnici beogradskog »Mostogradnje« prisustvovat će simboličnom presijecanju vrpcu na novoizgrađenom mostu preko šibenskog zaljeva. Time će ujedno novim mostom proći prva kolona motornih vozila, jedni u pravcu Zadra, a drugi u pravcu Splita.

Svečanosti povodom puštanja mosta u saobraćaj obaviti će se u 9 sati. Očekuje se dolazak republičkih funkcionera i gostiju, među kojima i predsjednika Izvršnog vijeća Hrvatske druga Mika Šipilka.

Dok ovo javljamo, upravo se na jednom od najvećih objekata u našoj zemlji vrše posljednji radovi i pripreme za dolazak gostiju, koji će uveličati ovu veliku radnu pobjedu,



Radovi na mostu već su bili poodmakli



Radnik na vrlo opasnoj visini

Polugodišnji promet na trajektu

92 tisuće vozila

U prvih šest mjeseci ove godine osjetno je porastao promet na trajektu Dolac – Martinska. To povećanje u prosjeku je veće za oko 50 posto nego u istom razdoblju laniške godine. Još nikada dosad nije zabilježen toliki intenzitet prometa kao u ovoj godini, koja je ujedno i posljednja u »životu« trajekta preko šibenskog zaljeva.

Do kraja lipnja splavima je prebačeno 92.470 motornih vozila. U taj broj nisu uраčunati bicikli i zaprežna kota. Ipak najveći porast zapažen je kod osobnih automobila do maće i strane registracije. Više od 60 posto povećan je promet tih vozila u odnosu na prošlu godinu, dok je promet autobusa i kamiona porastao za oko 26 posto.

Tako je, na primjer, u siječnju i veljači ove godine prebačeno po 7.800 vozila, u ožujku 10.681, a u travnju 12.428 motornih vozila. Slijedeća dva mjeseca bilježe osjetnije povećanje. U svibnju je splavima prebačeno 21.358, a u lipnju čak 31.512 motornih vozila. Još jači promet može se očekivati u ovom mjesecu, tj. do 27. srpnja – kada se ujedno pušta u saobraćaj most preko šibenskog zaljeva. Sto i dvanaest posto osobnih kola više prebačeno je u siječnju u odnosu na isti mjesec prešle godine, u veljači za 52 posto, u ožujku za 61, u travnju za 45, dok u svibnju i lipnju povećanje iznosi između 25 i 27 posto.

izvršenu u rekordnom roku – za ne-pune dvije i po godine. Pripremni radovi na ovom impozantnom objektu i jednom od rijetkih u Evropi započeli su u 1964. godini. Na gradnji temelja za oporac luka na vodičkoj strani radovi su tražili osam, a betoniranje luka obavljeno je za 10 mjeseci. Radovi na polaganju kolovoza obavljeni su za svega 2 i pol mjeseca. U ovaj objekt utrošeno je 6.500 kubičnih metara betona i armiranog betona za most, zatim 600 tona armature, 45 tona kablova za prednaprezanje i 450 tona čeličnih skela za betoniranje.

Mosni luk građen je u devet faza, a na njemu je u prosjeku radio 180 radnika, tehničara i inženjera. Most je građen po projektu inž. arh. Ilije Stojadinovića iz Beograda, dok je radovima rukovodio inž. Stanko Šram. Investitor ovih radova je Zagrebačka zadruga za ceste SR Hrvatske.

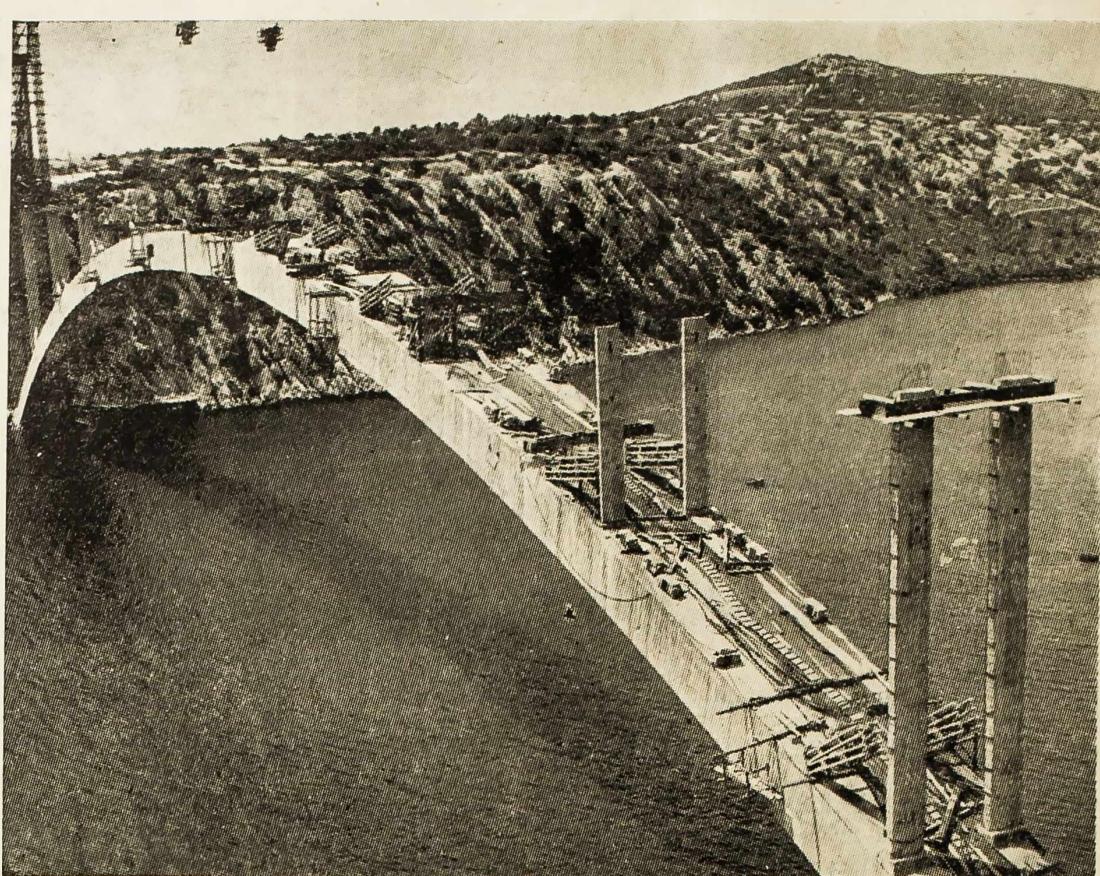
U ovom napisu, danas kada slavimo značajnu radnu pobjedu, ne samo značajnu za daljnji razvoj turističke privrede u Jugoslaviji već i zbog činjenice da su ovaj velebiti građevinski objekt gradili naši radnici i stručnjaci, želimo dati kronološki pregled događaja i radova od samog početka, a na osnovu informacija koje je donosio naš list.

8. siječnja 1964. – u prvoj informaciji stoji da je beogradsko »Mostogradnje« na licitaciji dala najpovaljnije uvjete i da će se prvi radnici uskoro pojaviti na novom gradilištu preko šibenskog zaljeva, 4,5 kilometra udaljenom od centra Šibenika.

15. veljače 1964. – započeli su pripremni radovi. Sa vodičke strane zaljeva uređuje se odvojak od magistrale, dugačak 1,8 kilometara, a sa šibenske strane put kojim će se dopremati mehanizacija i materijal za gradnju mosta.

29. srpnja 1964. – objavljena je prva fotografija na kojoj su prikazani radovi na sondiranju terena na šibenskoj strani zaljeva. Na toj fotografiji mogu se vidjeti tek novizgradiće kućice u kojima su smještene kancelarije i stanovi za graditelje mosta.

16. rujna 1964. – objavljen je napis u kojem, među ostalim, stoji: »160 ljudi već nekoliko mjeseci boravi na gradilištu. Radovi se odvijaju



Luk mosta bio je završen u roku od 10 mjeseci

ju sa zakašnjenjem od dva mjeseca zbog nepredviđenih teškoća na terenu na vodičkoj strani zaljeva. U istoj informaciji daje se opis objekta s imenima projektanata, izvođača i rukovodioča gradilišta.

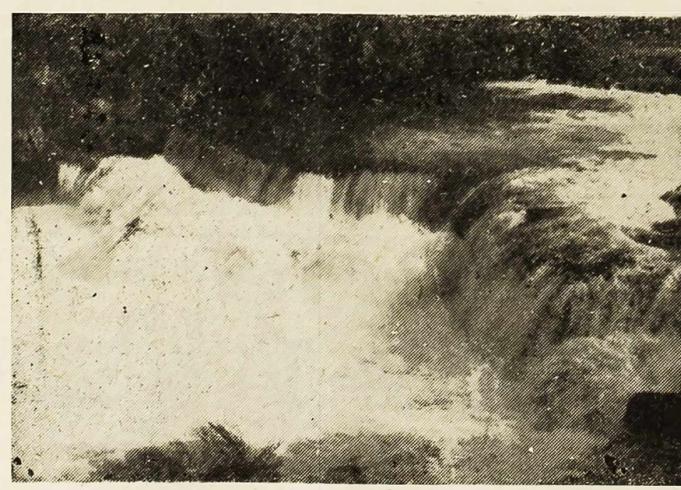
3. studenoga 1964. – objavljena je maketa novog objekta.

U 1965. godini radovi na mostu prilično su poodmakli i nekoliko puta u listu su objavljene fotografije s kraćim opisom dotad izvršenih radova.

4. kolovoza 1965. – na objavljenoj fotografiji vide se prve konture mosta – s jedne i druge strane šibenskog zaljeva strše betonski lukovi i sve više se proteže prema sredini zaljeva. Dizalica »Veli Jože« upravo postavlja željeznu konstrukciju tešku 110 tona, dugačku 27 metara, široku 8,6 i visoku 5,40 metara, koja služi za betoniranje luka.

29. rujna 1965. – objavljena je foto-reportaža s gradilišta i razgovor s nekolicinom radnika kojima to nije prvi put da grade mostove.

U 1966. godini, pored niza napis o toku radova na mostu, sredinom svibnja objavljena je fotografija na kojoj je prvi put prikazan izgrađeni mosni luk na čitavoj dužini od 251 metar. (jj)



Slapovi Krke



Inž. Stanko Šram pred gotovim mostom

RASPORED SVEČANOG DIJELA PUŠTANJA MOSTA U SAOBRAĆAJ

U Poduzeću za ceste Šibenik informirani smo o tačnom rasporedu svečanog dijela u povodu puštanja u saobraćaj mosta preko šibenskog zaljeva.

9 sati – predsjednik Skupštine općine Šibenik Jakov Grubišić otvara svečanost.

Govor predstavnika Zajednice za ceste S R Hrvatske – investitora ovih radova.

Pozdravna riječ predsjednika Skupštine kotara Split inž. Zvonimira Jurišića.

Predsjednik Izvršnog vijeća SR Hrvatske Mika Šipiljak simboličnim presijecanjem vrpcu pustit će most u saobraćaj.

10 sati – predsjednik Skupštine općine Šibenik Jakov Grubišić priređuje svečani prijem u Gradskoj vijećnici za uzvanike i goste.

11 sati – odlazak uzvanika i gostiju iz Šibenika u pravcu Rogotina, gdje se pušta u saobraćaj most preko Neretve.

Obaviješteni smo da će počam od 7.30 sati saobraćati autobusi od Poljane maršala Tita do mosta. Prijevoz je besplatan.

KOMISIJA ZA RADNE ODNOSE

PODUZEĆA ZA METALNE KONSTRUKCIJE »PAL«

ŠIBENIK

OGLAŠAVA SLOBODNO RADNO MJESTO

1) POSLOVOĐA POGONA POVRŠINSKE ZAŠTITE

UVJET: VKV eloksirac ili galvanizer sa 5 godina staža; VKV bravari sa najmanje 7 godina staža ili tehničar-kemičar, metalnog ili strojar sa 2 godine staža, te regulirana vojna obaveza.

Za radno mjesto predviđen je pokusni rad.

Ponude s opisom dosadašnjeg rada dostaviti sekretarijatu poduzeća. Rok do popunjavanja.

1959...

U novogodišnjem broju »Šibenskog lista« od 1959. godine, među ostalim, zapisano je i ovo: »Dakle, s prvim danima Nove godine Jadranska cesta spremat će se na put u pravcu Šibenika. Najprije do Biograda, a onda, koliko dođeće snage i novca – dalje prema Šibeniku. Krenut će kađ jedan od najlepših poliklona ovome kraju. Prije no što istrgamo posljednji listić na kalendaru 1960. godine bit će tu – na ulazu i izlazu grada Šibenika, na izlazu iz Zadra i ulazu u Split, u Trogiru i Primoštenu, Pirovcu i Biogradu – jedan praznik još ne označen u kalendaru. Praznik spajanja tih gradova, mješta i sela novom vezom – modernom asfaltnom cestom.«

Kako se igra na našim plažama

Kako provesti vrijeme na plažama koje ne obiluju nikakvim uređajima i komforom? Kako se zabaviti na mjestima na kojima, osim dara prirode, postoji samo mašta šarolikog turističkog svijeta?

Cini se da »tajna« ipak leži u improvizaciji i dovitljivosti. To smo vidjeli i na pjeskovitoj Slanici, najlepšoj plaži šibenske turističke regije.

Tu se može vidjeti dosta automobila, šatora, jastuka za more, napuhanih kanua, labudova, čamaca.

Ponegdje projuri pokoji gliser...

Našu pažnju, međutim, privukle su lopte, najjednostavnije sredstvo za igru na moru.

Loptanje je na toj plaži »sport broj 1«.

Njome se igra svatko i u svako vrijeme: i djeca, i odrasli, i posjetoci domaći i strani turisti. Pri loptanju se sklapaju poznanstva u leprišavosti veselja, smijeha, sunca i morskih kapljica.

Nad mirnom površinom vode uvijek »više po nekoliko lopta« (slika 1). Loptanje ponekad poprima i oblik prave egzibicije, prave akrobacije i spretnosti. To je poznati »picigin«, igra u kojoj lopta, skačući od ruke do ruke, ne smije dotaknuti morsku površinu. Izgleda jednostavno. Ali, tko pretendira da igra pravi »picigin«, treba zaista da ima refleksе žonglera, akrobata ili, u najmanju ruku, jednog nogometnog vratara. Zato »picigine igraju mladići »od sporta«.

Naša kamera uhvatila je interesantan moment ove egzibicije. U pravom vratarskom skoku, samo djeleć sekunde oslonjen rukom o pjeskovito dno, jedan učesnik igre »spašava« »izgubljenu loptu« (slika 2). Ali, gdje je lopta? Kamera ju je »zaustavila« ravno pred licem drugog igrača! Treći promatra ishod intervencije svoga druga.

Takvih prizora bilo je više, pa nije ni čudo što se iza naših leđ okupila i publika, koja je bodrila mladiće u ovoj, u stvari, napornoj igri.

No, svatko uzima ono što mu najviše odgovara. Jedna druga grupa mladića i djevojaka zagazila je nešto dublje u vodu i laganim i smirenim pokretima zaigrala nešto poput odbojke na vodi (slika 3).

Ne smeta što je lopta prevelika, jer se može sigurnije dohvati i dodavati. Ona je, zapravo, veoma lagana.

Ali, i u toj igri ima uzbudjenja i trenutaka u kojima je neophodna spretnost. To vidimo i na ovoj maloj »paradi« koju će igrač upravo izvesti.

Slanica je tako puna kupaća koji nešto rade.

Na svoj način »rade« i oni u čamcu (u pozadini naše slike). Oni, naime, drijemaju pod vrelim suncem na »bankini« svoga »broda«.

Sve dok ih maestral ne dovede do kraja ili im mir ne poremeti kakva zalutala lopta...

Tekst i snimci: J. Čelar



LJUDI SE LJUTE, JER „SITNICA“ NEMA

Obilazeći ovih dana neka naša primorska mjesta, saznali smo da se u njima ne može kupiti različitih artikala i da to mještanim pričinjava velike teškoće. Tužili su nam se na koješta. Pokušali smo se u to i sami uvjeriti, pa smo obišli desetak prodavaonica, čak i onih u gradu. Ali, ljudi su bili u pravu.

Mnogi ljudi, na primjer, nadograđuju kuće ili grade nove. Na različite načine, a prošavši prethodno sve Tantalove muke, nabave cement, pržinu i »salbun«. Ali, tada nema kreć! Onda se obično »javlja neki »trabakul« i bez ikakve kontrole cijena i kvalitete prodaje kreć kako mu padne na pamet. Tada nastupa prepreka: nema cigarete. Čekaju ljudi ciglu i razgrabe je čim se pojavi. Obično da počne gradnja. Ali, nema majstora! No, i on se brzo nade. Međutim, cijena njegova radnog dana iznosi 5.000 dinara i hranu. Obično je to samouk, štorno riječ, sa »marteninom«, »žlicom«, polugom, »pirolom« i »skipom«.

Odahne ljudima kada sve to srede i kad gradnja počne, iako zapravo tek tada nastaje naporni danonočni rad. Ali, opet neprilike. Sat rada »električara« često se cijeni i na 2.000 dinara. Uvedu oni kućnu instalaciju i pošalju vlasnika nove kuće da kupi 10 do 15 metara bakrene električne žice od četiri kvadrata. »Nema je. To je lukšuz!« — odgovara se. Snalaze se ljudi, pišu u Split, Zagreb ili drugdje. I žica jednog dana stiže. Da, ali do priključenja na vanjski vod ipak ne dolazi, jer je »napon premalen, a trafore stanice već suviše opterećene«.

U poslijeratnim godinama zapažen je osjetan porast kupaca i gostiju na gradskim kupalištima »Jadrija« i »Martinska«. Dnevno na njima boravi i po nekoliko tisuća ljudi. Mnogi od njih, naravno, ne znaju plivati, a dobar je broj i takvih koji još u potpunosti nisu sasvim odlučni da se udalje od obale. Na kupalištima je naročito mnogo djece, pa i one ispod pet godina žive. Sve te okolnosti, uz malu neopreznost, mogu izazvati neželjene posljedice.

NIJE SVE U REDU

U Turističkom savezu općine zamoljeni smo da objavimo, odnosno da podsjetimo nadležne faktore na propuste koji su zapaženi baš sada, kada je turistička sezona u punom jeku. Mnogo toga nedostaje i gosti s pravom negoduju, a mnogi od njih prije vremena su prekinuli svoj odmor.

Donosimo samo nekoliko takvih propusta.

Najviše primjedaba dato je na čistoću naših turističkih mjesti. U Zlarinu, Vodicama i na Slanici plaže su zagadene, okoliš neureden i nema tuševa. Sanitarni uređaji nalaze se u vrlo lošem stanju.

Na sektoru ugostiteljstva nije sve kako treba. U Pirovcu, kraj novoizgrađenog turističkog naselja, još uvijek se vrši miniranje terena, iako se u blizini nalaze brojni turisti. Neki su od njih bili prisiljeni da napuste Pirovac. Sanitarije u objektima, u gotovo svim turističkim mjestima ne odgovaraju suvremenim zahtjevima. Usluge također nisu na odgovarajućoj visini.

Trgovačka mreža nije učinila ono što se od nje očekivalo. »Ishrana«, »Sloga« i zadruge nisu se pobrinule da na istaknutijim punktovima organiziraju »ambulantnu« prodaju, pa su mnogi gosti primorani da od tzv. divljih prodavača uzimaju po skupim parama hranu i piće. Itd. Itd.

(jj)

nema! Nema ni različitih profila lesnit-cijevi koje ljudi koriste za dimnjake.

I tako u nedogled nema, nema, nema!

Zaista čudno, ali u jeku turističke sezone nema čak ni sapuna ili suhomesnate robe!

Na kraju još nešto: podigli ljudi turističke kredite, misleći da će ih brzo vratiti. A ono, kuća stoji »zamrzнута« zbog najobičnijih »sitnica«! Da li se onda s pravom ljute?

J. G.

Kupališta bez službe spasavanja

U poslijeratnim godinama zapažen je osjetan porast kupaca i gostiju na gradskim kupalištima »Jadrija« i »Martinska«. Dnevno na njima boravi i po nekoliko tisuća ljudi. Mnogi od njih, naravno, ne znaju plivati, a dobar je broj i takvih koji još u potpunosti nisu sasvim odlučni da se udalje od obale. Na kupalištima je naročito mnogo djece, pa i one ispod pet godina žive. Sve te okolnosti, uz malu neopreznost, mogu izazvati neželjene posljedice.

Prema evidenciji koja se vodi u Medicinskom centru u Šibeniku, samo u posljednjih šest godina registrirano je deset smrtnih slučajeva utapanjem u vodi, a gotovo trostruko više bilo je slučajeva utapanja koja su imala sretan završetak. U većini slučajeva žrtve utapanja su djeca ili osobe nevješte u plivanju. Već u ovoj godini, u prvom ljetnom mjesecu, zabilježene su dvije žrtve utapanja. U oba slučaja radilo se o osobama koje nisu znale plivati, a isto tako dvije djevojke su u zadnjem čas spašene i u nesvesnom stanju izvadene iz vode u Kanalu.

Sasvim je realno očekivati da će sličnih slučajeva biti i dalje. Postavlja se pitanje: kako to sprječiti ili bar donekle smanjiti broj utapanja na na-

šim kupalištima i obližnjim uvalama, koje su pretežnim dijelom zbog strmine tla veoma opasne i za vrlo vješte plivače? To posebno vrijedi za Kanal, Martinsku i dio obale u Crnici.

U mnogim mjestima na našoj obali uvedene su specijalne službe spasavanja ljudi u moru. Od ovog ljeta takva služba uspostavljena je i u Murteru i Primoštenu. Zar se nešto slična ne bi moglo uvesti i na šibenskim kupalištima — prvenstveno na Martinškoj i u Kanalu, gdje se dnevno nalazi po nekoliko tisuća kupača. O tome bi nadležni organi u Skupštini općine Šibenik trebali razmisli i donijeti odgovarajuće mjere, kako bi na taj način životi kupača i gostiju bili osigurani.

(jj)

Upravni odbor trgovačkog poduzeća »Sloga« Šibenik, na osnovu člana 43 i 88 Statuta i člana 21 i 22 Pravilnika o radnim odnosima

R A S P I S U J E

N A T J E Ć A J

za popunjavanje radnog mesta

POSLOVODE PRODAVAONICE BROJ 24 U ROGOZNICI

Uvjeti:

- da ima spremu visokokvalificiranog radnika trgovčke struke propisanu općim propisima, ili
- spremu kvalificiranog radnika trgovčke struke propisanu općim propisima s najmanje 2 godine prakse u trgovini,
- prednost imaju muškarci iz mesta ili bliže okolice, s tim da su regulirali vojnu obvezu.

Osobni dohodak po Pravilniku o raspodjeli osobnih dohodaka radne organizacije.

Osobe kažnjavane za privredni kriminal ne dolaze u obzir.

Rok natječaja je 20 dana od dana objavljenja u štampi.

Molbe sa dokazom o kvalifikaciji, radnom stažu, reguliranjem vojne obaveze i uvjerenje o nekažnjavanju dostaviti Upravnom odboru radne organizacije s napomenom za natječaj.

(jj)

DONEDAVNI RIBAR, VINOGRADAR I POMORAC SVE VIŠE SE OPREDJELUJE ZA TURIZAM. I U TEŽACKIM KONOBAAMA NAMJEŠTAJ ZAMIJENIO BAČVE I MOTIKE. SPAVA SE I U KUHINJAMA DA BI VIŠE LEZAIA BILO ZA GOSTE.

Naš turistički boom

U posljednje tri godine porastao je broj turista na šibenskom području za više od 37 tisuća, broj noćenja za blizu 252 tisuće, a broj ležaja gotovo se utrostručio, osobito u kućnoj radinosti.

Veliki udio u tako nagloj turističkoj afirmaciji ovoga kraja odigrali su sami mještani primorskih mjeseta, koji su u posljednje tri godine dali oko 600 milijuna dinara samodoprinos.

Ta sredstva uložena su za elektrifikaciju (električno svjetlo na čitavom primorskom području još nemaju samo otoci Žirje i Kaprije), za izgradnju vodovoda (kad se završi murterski vodovod, svaće obalna mjesta imati tekuću pitku vodu), za izgradnju priključaka do magistrale (imaju ih sva mjesta) i uređenje mjesta (asfaltiranje, ozelenjavanje, kanalizaciju, i slično).

Citavo šibensko područje takođe se izmjenilo da ga se jedva prepoznaće. Pirovac već ima velegrađevine, brojna odmarališta, kamp, motel, vikend-naselja i desetke luksuzno izgrađenih privatnih kuća. Tijesno se seli s otoka na kopno i zapadno od starog mjeseta — i to podižući najsuvremenije vile s luksuznim komforom. Murter je već sasvim napušten i preseljen na Hraminu. Zovu ga i »Mali Zagreb«. Tribunj se takođe preselio na kopno, a među novim kućama gotovo trećina je »vanjskih«, koje grade Zagrepčani, Beogradani i drugi. Vodice su više nego udvostručene i od sela poznatog po cr-

Propagandni panoi na magistrali

Turistički savez općine vrši posljednje radove na postavljanju propagandnih panoa u blizini mosta i na prilazu gradu kod Sv. Mere. Na tim panoima nalazit će se opis svih značajnijih kulturno - umjetničkih spomenika i turističkih objekata.

Neke druge turističke organizacije namjeravaju da do otvaranje mosta postave mon-

tažne kioske u kojima će turisti moći dobiti potrebne informacije i snabdjeti se različitim suvenirima, razglednicama, i tome slično.

Da bi motoriziranim turistima bili na dohvati ruke i drugi potrebeni artikli, vjeruje se da će primjerom turističkih organizacija poći trgovačka i ugostiteljska mreža. Jer, to ne bi trebalo ni časa odlagati.

Pred sucem za prekršaje šibenske općine pojavio se Ivan Gracin iz Primoštena, koji je kažnjen sa 10 tisuća starih dinara, jer je upravljao teretnim kamionom bez odgovarajuće dozvole.

Ante Jakšić i Stipe Kević svojim kamionima prevozili su ugljen za Tvornicu elektroda i ferolegura. Tom prilikom ugljen se prosipao i zagadio ulice. Sudac ih je kaznio sa po 5 tisuća dinara.

Ovih dana navratio je kod suca za prekršaje i Ljubo Koštić iz Pirovca, koji je zatečen na ribarenju bez odgovarajuće dozvole. Sudac mu je odmjerio kaznu u visini od 5 tisuća dinara.

Zbog toga što je propustio da se kao vozač zaustavi na poziv saobraćajnog milicione ra, Živo Grubišić iz Šibenika

Turizam i u Bribir

U jugoslavenskim razmjerima upravo se vodi kampanja da se stari historijski objekti što više iskoriste u turističke svrhe. Takvih objekata na našem području ima više. U nekoliko na rednih brojeva našeg lista ukazat ćemo samo na neke mogućnosti. Ovog puta opredijelili smo se za Bribir.

Još od 1928. godine na spisku turističkih mjesta u Jugoslaviji nalazilo se i nekoliko mjeseta u unutrašnjim dijelu šibenskog područja. Čuvene gostonice s mlađom janjetinom i zečevinom, sa srevima, pršutom i crnim vinom — bile su u Bribirskim Mostinama, Skradinu, na cesti Šibenik-Drniš, Vrlika-Sinj, a osobito na Tromilji između Šibenika i Lovozca.

Premještanjem turističke ceste neposredno uz more, te su gostonice najviše pogodene. Mnogi vlasnici stavili su ključ u bravu i potražili drugi posao. Ali, time je ujedno »omrvilo« i nekoliko čuvenih historijskih predjela, a među njima i Bribir, postojbina strog hrvatskog plemena Šubi-

ća, koji su na prostor između Vranskog jezera, rijeke Krke i Skradinskog buka doselila još u VII stoljeću, a čije se



Iskopine u Bribiru

piemensko ime prvi put u povijesnim dokumentima spo-

ma, autobusi u tom pravcu voze rijetko, a gost nema gdje da nešto pojede ili da prespava. I reklama je potpuno zatajila.

Značajan pokušaj da se Bribir uključi u turističku privredu šibenskog područja učinjen je na zadnjem simpoziju o Bribiru, koji je održan u Splitu, a na kojem je prof. Zlatko Gunjača podnio o tome dosta iscrpnji referat. Sada predstoji da se nešto konkretnije učini. Jer, ne treba zaboraviti da upravo takvi objekti donose Austriji, Engleskoj, Francuskoj i Španiji vrlo velike prihode. J. G.

Tko griješi, taj i plaća

Pred sucem za prekršaje šibenske općine pojavio se Ivan Gracin iz Primoštena, koji je kažnjen sa 10 tisuća starih dinara, jer je upravljao teretnim kamionom bez odgovarajuće dozvole.

Nakon svade sa M. M. gradiščanka Matija Kaleb ju je udarila i za to djelo joj je odmjerena kazna u visini od 2,5 tisuće dinara.

Matija Bašić iz Šibenika bila je zatečena da na tržnici preprodaje ulje, pa je protiv nje podnijeta prijava. Sudac za prekršaje kaznio ju je sa 10 tisuća dinara. Zbog istog djela pred sucem se našla Tonka Franić. Ona će trebati platiti 6 tisuća dinara.

Obavljanje ribolova migavicom u šibenskom zaljevu za branjeno je. To je sigurno znao i Jakov Mišura iz Mandaline, koji se pojavio pred sucem za prekršaje, pa mu je odmjerena kazna u iznosu od 30 tisuća dinara.

Ovi dana odgovarala su pred sucem za prekršaje i dva strana državljanina. Manfred Ku-chausen kažnjen je sa 10 tisuća dinara, a sa isto toliko i Henrik Jagues, jer su obojica zatečeni da love ribu podvodnom puškom. Još jedan strani državljanin kažnjen je sa 30 tisuća dinara, jer je upravljao kolima u pijanom stanju. To je Herman Blumel — njemački državljanin. (OR)

OBAVIEST

Zbog ljetnih praznika, sporazumno sa autorom, obustavljamo daljnje objavljuvanje napisa »Na svjetlim stazama književnog razvijatka« od prof. A. Batinice. Nastavak napisa predviđen je za rujan ove godine.

Kratke vijesti

U NOVOJ SKOLSKOJ GODINI pri Radničkom sveučilištu započet će djelovati škola za opće obrazovanje radnika. Ta će institucija u prvom redu težiti ka obrazovanju onih kadrova u našim tvornicama i poduzećima koji nemaju završeno osnovno školovanje. Škola će imati dvostepeni karakter, tj. niži — u kojem će se obrazovati one osobe koje nemaju završeno četiri razreda osnovne škole, i viši — u kojem će se obrazovati oni koji imaju četiri ili pak nedovršeno osnovno školovanje.

PODUZEĆE »LUKA« premašilo je polugodišnji plan prometa za 16 posto, ili za 14 posto više nego je on iznosio u istom razdoblju prošle godine. Ta radna organizacija izmanipulirala je 493 tisuće tonu raznog tereta, pretežnim dijelom iz uvoza. U izvozu su dominirali aluminijski proizvodi i olovlo, a u uvozu ugljen, fosfat i željezna ruda. Kroz luku je prošlo više od stotinu prekoceanskih brodova domaći i strane zastave.

U JADRANSKOJ BANCI u Šibeniku evidentirano je u prvih šest mjeseci ove godine više od 5.590 starih knjizića, na kojima su gradani položili milijardu i 475 milijuna

starih dinara. S druge strane, potrošački krediti iznose vrednost od milijardu i 296 milijuna, iz čega proizlazi da je na štetnim ulozima položeno oko 175 milijuna više nego što iznose potrošački krediti.

U PIROVCU JE IZGRADENO novo turističko naselje, koje se sastoji od 14 paviljonskih kućica s ukupno 84 ležaja. Te objekte investirali su hotelsko-turističko poduzeće »Rivijera« i »Interplet« iz Zagreba. Ukupna vrijednost objekata iznosi oko 210 milijuna starih dinara. Polovinom ovog mjeseca turističko naselje primilo je prve goste.

U FOND ZA FINANCIRANJE stručnog školstva radne organizacije šibenske općine položile su dosad 94 milijuna dinara, dok je Skupština općine Šibenik za sljedeću školsku godinu osigurala u svom budžetu 55 milijuna za potrebe prijevoza učenika osnovnih škola.

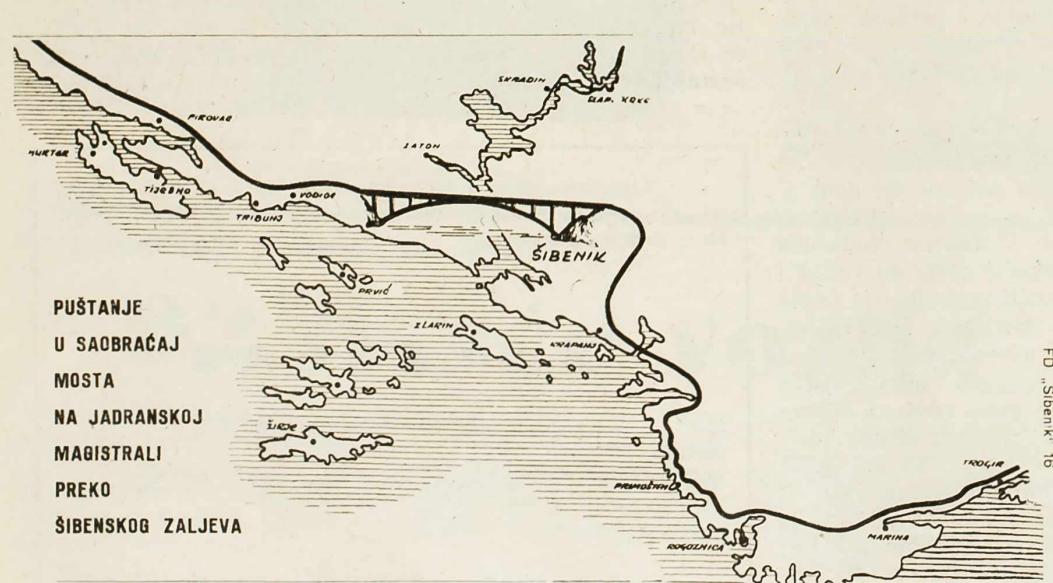
U PRIMOSTENU je ovih dana uspostavljena služba za spasavanje na plažama. Tamošnja zdravstvena stanica stavlja je u tu svrhu na raspolaženje jedan čamac sa medicinskim tehničarom, koji će u toku dana pružati pomoći u slučajevima utapanja. To je ujedno jedna od prvih služba

takve vrste na šibenskoj turističkoj regiji.

ANSAMBLL NARODNIH PJEVACA I IGARA »Kolo« iz Beograda gostovat će 31. ovog mjeseca, u organizaciji Doma JNA, u Šibeniku. Priredba će se održati na Trgu Sime Mačeku, a početak je zakazan u 20 sati.

NA VESLACKOM PRVENSTVU JUGOSLAVIJE, koje se od 22. do 27. o. m. održava na Plivskom jezeru kod Jajca, sudjelovat će rekordan broj čamaca i veslača. Među ostalim, i šibenska »Krka« je prijavila nekoliko čamaca. Najveće nade polažu se u senioriški samac, u kojem naslov prvaka države brani Damir Trlja.

POVODOM UTAKMICE ODIGRANE 29. svibnja između »Šibenika« i »Čelika« šibenski drugoligaš uložio je žalbu na registraciju tога susreta. Prešlog tjedna Takmičarska komisija Nogometnog saveza Jugoslavije rješavala je žalbu »Šibenika« i odlučila da se takmica registrira s postignim rezultatom od 2:1 u korist »Čelika«. Takvu odluku trebalo je i očekivati, jer je već prije Upravnog odbora NSJ odlučio da se zenički »Čelik« u novoj sezoni takmiči u prvoligaškoj konkurenciji. (jj)



IV izložba maraka

U povodu praznika Dana ustanka Hrvatske, te puštanja u saobraćaj mosta Jadranse magistrale preko šibenskog zaljeva i 100-godišnjice prve nacionalne marke — Filatelističko društvo »Šibenik« otvara svoju četvrtu izložbu maraka.

Na izložbi će biti prikazani izvaci iz zbirki Jugoslavije, Ujedinjenih nacija, Mađarske i drugih istočnih zemalja, zatim izvaci iz tematskih zbirki: 100-godišnjice maraka, sport, umjetnost na markama, ribe, brodovi, turizam, morska fauna, razvoj poštarske na području Šibenika, izdavači maraka posvećena 800-godišnjici.

ci Moskve, Štefana, maršal Tito na poštanskim markama i spomen-omotnicama.

Na izložbi će takođe biti prikazan izložak filatelističkog društva »Split«.

Ovom prilikom, tj. povodom puštanja u saobraćaj mosta Jadranse magistrale, društvo je pripremilo

jednu spomen-omotnicu. Dopisnica prikazuje geografsku kartu šibenskog primorja sa Magistralom i mostom u prvom planu — sa prigodnim tekstom. Za istu priliku izrađen je i prigodni žig, koji će na dan proslave biti u upotrebi na posebnom postanskom kiosku kod mosta.

Izložba maraka bit će priredena u velikoj sali DIT-a od 26. do 31. VII 1966., od 9 do 12 sati i poslijepodne od 18 do 20 sati.

Svečano otvorene bit će 26. VII u 18.30 sati. M.M.



Spomenik Bogдану Хмельницкому

Prva zemlja socijalizma izaziva sve veći interes kod ljudi cijelog svijeta, da izbira vide njena dostignuća, historijske spomenike, društvene prilike i sve ono što karakterizira život te velike zajednice. Taj je interes normalan, jer SSSR svojim brzim tehničkim i kulturnim progresom prezentira potencijalne snage stvaralaštva, kako običnih ljudi u tvornicama i kolhozima, tako i onih koji se bave tehničkim, naučnim i umjetničkim radom. Zato turista podjednako interesira i historija naroda i sadašnjost, umjetnost i privreda, sport i sateliti, raketni, nuklearni instituti, i tako dalje.

Broj stranaca koji posjećuju Sovjetski Savez rapidno se povećava. Da bi se posjetioc mogli što bolje upoznati s onim što ih zanima, mogu svestrano koristiti usluge »Inturista«, ustanove koja je dobro organizirana u svim većim gradovima Sovjetskog Saveza. Preko nje se dobivaju tumači na mnogim jezicima, osigurava smještaj i prehrana, organiziraju posjeti i izleti i dobivaju sve potrebne informacije.

Ove godine posjetile su Sovjetski Savez i dvije grupe turista iz Šibenika, a u organizaciji »Dalmacijatourista«. Izleti su skupa sa putovanjem trajali po 14 dana. To je svakako kratko vrijeme da bi se pobliže upoznalo tri najveća sovjetska grada — Kijev, Lenjingrad i Moskvu, kako je to utvrđeno planom.

Do Čop-a, stanice na mađarsko-sovjetskoj granici, zaustavili smo se samo dva sata u Budimpešti. To vrijeme iskoristili smo za razgledanje grada autobusom. Iz Čop-a smo krenuli u rane jutarnje sate prema Kijevu. Tu smo ostali toliko koliko je bilo potrebno da se promijene kotači sa nošnje kompozicije i postave novi, prema širini ruskog kolosijeka. Blizu 12 sati vodili smo se udobnim spačvima kolima nepreglednom ukrajinskom ravnicom. Povremeno se ukaže po koje selo ili brežuljak i onda opet ravnica, bez kraja. Vrijeme odmice u promatranju prirode i razgovoru. Pored nas sedmorce iz Šibenika, u grupi još ima i turista iz Splita i Makarske. Ni jedan od 26 izletnika nije prije bio u Sovjetskom Savezu.

Na željezničkoj stanicu u Kijevu dočekali su nas službenici »Inturista«. Oni su već sve pripremili u vezi sa smještajem i prijevozom. Usljed toga svaka se minuta najracionalnije koristi. Pola sata kasnije bili smo već u hotelu, u centru grada.

Nitko nije osjećao umor od dugog putovanja prostranim poljima Ukrajine. Svi smo krenuli u razgledanje grada. Mnogo vremena nismo imali,

1.

Piše:

B. Kale

Sa puta u Sovjetski Savez

Ulak putuje Ukrajinom

jer smo već slijedećeg dana nastavili put za Lenjingrad.

Kijev je smješten na zelenom obronku Dnjepr-a. Jedan je od najstarijih gradova u Evropi. Ima 1.300.000 stanovnika, tako da su u Sovjetskom Savezu po veličini još samo dva grada ispred njega. Za rata je dosta stradao, ali je ubrzo obnovljen i izgrađen još lijepi. Svuda su uokolo zelene površine parkova, dvoreda, voćnjaka i cvjetnjaka. Svatko tko dođe u Kijev svrati u centralnu arteriju grada — u Ulicu Kreščatik. U njoj su smještene grandiozne kamene građevine, najglavnije ustanove Ukrajine i samog grada. Pored administrativnih i naučnih ustanova, tu su velike robne kuće, hoteli i kina.

Ulice su tihе, pa preko toga posjetilac ne može dobiti utisak da se nalazi u milijunskom gradu. U utrobi zemlje, u metrou, već je mnogo živje. Najveći dio gradskog saobraćaja odvija se podzemnom željeznicom. Na ulicama se može sresti mnogo automata za prodaju mineralne vode i limunade. To je dosta jeftino i praktično, pa se obilato koriste. Izlozi su ukusno opremljeni. Najveću pažnju privlači industrijska roba i suveniri, a posebno knjige. Ovdje, kao i u ostalim gradovima koje smo posjetili, nije teško pronaći prodavaonice knjiga. One se prodaju i u posebnim kioscima. Knjige su u ovoj zemlji najkurentnija roba. Svakako, da nije jedini razlog u tome što su jeftine. Interes za učenjem, za znanjem i usavršavanjem lako je uočljiv. Žajednica je stvorila objektivne uvjete, tako da je obrazovanje, radne i stručne sposobnosti najnepoređnije povezala s ličnim prosperitetom u društvu. Zato nije rijekost vidjeti panče na kojima se nalaze fotografije najistaknutijih radnika i građana — onih koji svojim znanjem i radom pružaju najviše.

Pove su impresije brojne. Čistoća i urednost nije samo karakteristika Kijeva. Ni lijepi spomenici — Ševčenku, Lenjinu, Bogdanu Hmeljnickom, Ščorsu i drugim historijskim likostima — ni muzeji i crkve, koji govore o epopeji ovoga naroda, nisu bili ono što me se najviše dojmilo. Bili su to ljudi. Jednostavni, skromni, prirodni u svom ponašanju i u odnosima s drugima. U svakoj prilici spremni su da pomognu. Ukrainci su veseli ljudi, sa smisom za šalu i humor.

Sporazumjevali smo se na ruskom, prema ocjeni subesjednika, dosta uspješno. Ovdje se rado govori o Jugoslaviji. Naši posjetoci su tamo u pravom smislu popularni, pogotovo pjevači — od kojih najviše ističu Marjanovića.

Slijedećeg jutra krenuli smo autobusom u obilazak grada. S nama je i jedna Ukrajinka, koja nam znamenitosti objašnjava na hrvatskosrpskom jeziku. Na uzdignutoj obali Dnjepr-a nalazi se Park vječne slave. Tu su



U partizanskim bunkerima

vića 240 osoba, 23. srpnja iz Zlarina i Kraipnja 98 osoba, 29. srpnja iz Vodice 197 osoba, iz Tribunj-a 13 osoba, iz Šibenika 256 osoba, itd.

Iz izvještaja tajnika fašističke stranke u Šibeniku br. 2490/1 od 15. studenoga 1942. vidi se da je tih dana iz Skradina odvedeno u internaciju 426 osoba. Istog mjeseca internirano je iz sela Primoštena 166 osoba, iz Biograd-a n/m 70 osoba, iz Betina 530 osoba... .

Ali to je samo bio početak. Masovna hapšenja i internacije nastavljali su se sve do sloma Italije... . Najveći talijanski koncentracioni logor u Jugoslaviji bili su: Rab oko 13.000 zatočenika, Molat (kao tranzitni logor i logor za taorce) oko 3.500 zatočenika, zatim tranzitni logori (citiramo samo one s našeg područja) Murter oko 1.200 i Vodice oko 1.800 zatočenika... .

Na strani 144. Ružica Klarić iz Stankovaca u desetercu priča o događaju koji se 13. srpnja 1942. zbilo u Zatonu, kad su Talijani strijeljali 18 mještana, od čega 13 žena i djevojaka.

Na strani 150. piše: »U kotoru Šibeniku među mnogim ženama ističu se aktivnim radom; u Vodicama — Ninka Špirjan, Antica Špirić i Luka Vlahov, u Zatonu — Milka Mrša i Marija Cvitan, u Zlarinu — Anta Maglica, u Betini — Antica Šandrić, Murteru — Jozica Božikov, u Tribunj-u — Mira Jerkin i Aleksandra Cvitan i Marija Skorin iz Primoštena.«

Na istoj strani piše ovo: »Kad je u svibnju Primorska četa stupila u oružanu akciju i time zadala jak udarac okupatoru na području Žadar — Benkovic — Šibenik, zabranio je okupator stanovnicima sela Vodica, Zatona i Tribunj-a svaki izlaz iz mjesta. Ta blokada trajala je puna tri mjeseca, jer su Talijani smatrali da su Vodice i Zaton žarište ustanka. Kasnije, kad je seljacima bilo slobodno da idu obradivati polja, posjati grah, bob i drugo, Talijani su sjeme prije toga namočili u petrolej, a hranu, koju su seljaci nosili sa sobom, morali su pojesti kod straže na Izlazu iz sela ili je donijeti notranj kući. Te mјere uveli su Talijani, kako se partizani ne bi koristili tim sjemenjem i hranom.«

Da bi uništili četu, Talijani su često vršili racije na području Vodica, koje su trajale ipo nekoliko dana. Kad tih racija Talijani su raspolažali sa nekoliko hiljada vojnika. Kad ni time nisu mogli uništitи četu i njenu djelovanje, počeli su vršiti zvijeske represalije nad stanovništvom:

prvog veljače 1943. ubili su u Gaćelezima Janju Miodrag,

dva deset i četvrtog veljače 1943. u Vodicama su strijeljali četiri osobe,

trećeg i četvrtog travnja 1943. prilikom operacije čišćenja u zoni Zatona, otkrili su u jednoj spilji pet žena i jednog muškarca i na mjestu ih ubili. Strijeljali su još četiri žene, koje su bile zatečene u polju.

Ali, žene time nisu bile ustrašene. Mnoge od njih odlučile su da pođu u borbu.

Četnaest takvih žena bilo je u prvoj polovici 1943. godine pred talijanskim četama skriveno u Angrizavoj ledini u Srimi, u zidu nad kojim stojimo — mislim, a neki srsi jeze i bijesa, neke omame divljina i tugaljive sjeze zaokupljaju tijelo.

Pogledam za trenutak fotografije strijeljanih: jedna do druge pale na kamene oštrelje i bodljikavu travu. Ona starija strijeljana u pola osmijeha, očima u proljetno nebo gleda i kao da veli: smrti nema! Glava joj pada na nogu strijeljane suseljanke, koja je opet pada na glavu druge žene. A ova, jednu ruku koja je pružila prema čelu ljepe mlade djevojke da ga pomoli, a drugu nastolila na njene grudi. Ostale su popadale do njih. Roba na njima iskidana i crna.

To su, kako se zovu? — pitam.

Opet Brko šuti, a u sebi kao da nešto mrmlja, psuje ili sažaljava.

— Podimol! — reče.

Uzduž jugozapadnog zida pokazao mi je još dva bunkera.

— U prvom su bila tri muškarca, a u drugom članovi komiteta KP iz Biograda — reče. Vidite — nastavi — ne bi ih nikto otkrio. Tu smo pred rat i u početku rata skrivali oružje i materijal, električne stupove i žicu — koju

sahranjeni posmrtni ostaci boraca za oslobođenje grada, koji su pali u otadžbinskom ratu. U čast heroja na tom je mjestu podignut obelisk neznanom vojniku, na čijem podnožju gori vječna vatra.

Kijev je kroz svoju dugu historiju izgradio mnogo značajnih spomenika, od kojih su neki sačuvani do danas. Za vrijeme njemačke okupacije bilo ih je dosta oštećenih. Iznad Dnjepr-a, u starom dijelu grada, uzdižu se zlatoglavе katedrale, te crkve, manastiri i zidovi starih tvrđava. Najprivlačniji spomenik stare ruske arhitekture je Saborska crkva, sagradena u XI vijeku. U crkvi se nalazi sarkofag Jaroslava Mudrog, jednog od prvih knezev Kijevske Rusije. Njeni zidovi ukrašeni su freskama i mozaikom. Na tom mjestu turisti obično najduže ostaju.

Kao kulturni centar Ukrajine, grad ima dosta institucija u kojima se odvija kulturno-umjetnički život. U gradu djeluje 8 kazališta, među kojima je najpoznatije kazalište opere i baleta »Ševčenko«. Uz ime tog velikoga ukrajinskog pjesnika i borca za slobodu naroda vezano je više ustanova. Njegovo ime nose: Državni univerzitet, dva muzeja i neke umjetničke kuće. Sve to za jedan, razumljivo, nismo mogli vidjeti, kao ni neke značajne izložbe, muzeje, Dvorac sportova i još neke znamenitosti toga drevnog slavenskog grada.

Vrijeme obilaska za sve to bilo je vrlo kratko, te se među nama osjećao mali nemir. Sa uzvišenog Parka vječne slave promatrati smo drugu obalu Dnjepr-a. Tamo se podižu novi kvartovi grada.

Približavalo se 13 sati, te smo morali krenuti prema aerodromu. Još koji časak i naš je avion usletio prema Lenjingradu. Ispod nas, sav u suncu i zelenilu, ostao je drevni Kijev.

B. K.

Motorna jahta „Pegasus II“ u Šibeniku

U prošlu srijedu poslije po-

dne uplovila je u šibensku lu-

ku motorna jahta »Pegasus

II«, od 542 BRT, vlasništvo

grčkog brodovlasnika Evangel-

osa Nomikosa. Jahta »Pega-

sus II« uplovila je pod libe-

rijskom zastavom, s lukom

pripadnosti — Monrovia, a u

Šibenik je doplovila iz Splita.

Nakon jednodnevne zadržava-

nja jahta je nastavila kr-

starenje Jadranom u pravcu

Opati.

Na krstarenje Jadranom po-

šli su, pored brodovlasnika

Nomikosa, i njegova supruga

Chryscula, inače Engleskinja,

te Christian Braunschweig, princ Hanovera, njegova su-
pruga Mireille Nicole Odette i Lambros Eutaxias, bivši ministar financija u Grčkoj, sa-
da poslanik u parlamentu, i
još jedan bračni par.

Prilikom zadržavanja u Šibeniku jahtu su posjetili pred-
stavnici Turističkog saveza
općine i tom prilikom gosti-
ma predali prospekti, cjenike
usluga i drugi propagandni
materijal o Šibeniku, te dvije
monografije. U toku istog da-
na putnici s jahte posjetili
su slapove Krke. J. G.

4.

Piše:

J. Grbelja

Nikola Skroza-Brko: Sve je ovo uvijek bilo samo naše



Pogledao sam otvor bunkera i ipažljivo mu se približio. Iz tame kao da su zurile oči strijeljanih žena. A u stvari su svjetljišći poslani u rebrasti oblik na zid, na koji su padoli riješki sunčevi zraci kroz razvaline na vrhu.

Kad sam upazio unutra, jer drukčije se ne može ući, oni svjetljišći podsjetili su me na suze oproštajnice, pa na izdužene pletenice zlatastih kosa i napokon na svilene nitи zanjihane u polutami.

— Bile su mlade! — upitam.

Brko nije odgovorio. Oči su mu kružile prostorom krvavina i ledina.

— Bile su mlade! — ponovio sam.

— Mlade! — odgovorio nekako svečano i tihi.

Popao sam se u njemu na zid, zagledavši u daljnje pune priča i ljudskih sudbina, ipone nekog tajnog ponosa.

— Onog dana bilo je mnogo Talijana? — upitam.

— Mnogo! — reče Brko, pa opruži ruku prema bridima kao da govorio: Eno, od onog ibra prema onom i onom, na svakom zidu, i u najmanjoj ogradi ili vinogradu bilo ih

U pripremama za novu nogometnu sezonu

START SA MLADIM SNAGAMA

U gotovo svim ligaškim taborima pripreme se nalaze u punom jeku. Nova nogometna sezona sve se više približava, jer je početak takmičenja zakazan za 21. kolovoza. Šibenski drugoligaš je također započeo s pripremama — 12. ovog mjeseca. S tim u vezi razgovarali smo s trenerom Zvonkom Tedlingom, koji je odgovorio na nekoliko pitanja našeg suradnika.

— Treninzi će se do početka novog prvenstva odvijati u nekoliko etapa. Do 24. o. m. treninzi će se odvijati četiri puta tjedno, a otada do 5. kolovoza — dva puta dnevno, osim subote. Pred sam početak takmičenja intenzitet priprema nešto će se smanjiti, da bi dva — tri dana prije prvog kola ponovo bio pojačan. Radi uigravanja i stjecanja potrebne kondicije, u pripremama će još, osim mene, sudjelovati viši sportski treneri Tambića, Bego i Đurić. Moram napomenuti da će nas nedostatak finansijskih sredstava primorati da pripreme vršimo u Šibeniku, usprkos vrućini koja će vrlo iscrpljujuće djelovati na igrače. Međutim, za to vrijeme pojačat ćemo ishranu, kako bismo nadoknadiли gubitak na fizičkoj spremi igrača.

S kojim igračima računate u novom prvenstvu?

— Na spisku prve ekipe imamo, doduše, 18 igrača, ali to su pretežno mladi igrači, bez nekog naročitog ligaškog iskustva. I baš radi toga pripreme će se svoditi na to da momčad dobije potrebnu fizičku spremu za teške okršaje koji nas očekuje. Evo igrača na koje računamo. Vratari: Višić, Bižaca i Brajković, braniči: Friganović, Marenčić, Šuperba, Žaja II i Lakoš, pomagači: Žepina, Gragić, Miljević, Stošić i Šupe, navala: Marinčić, Ninić, Lovrić, Bakmaz i Aralica.

Koliko ćete utakmica odigrati u pripremnom periodu?

— Da bi se mlađi igrači što prije uključili u prvi tim, u pripremnom periodu odigrat ćemo nekoliko utakmica s klubovima Dalmatinske zonske lige, zatim dvije utakmice.

MALI OGLASNIK

Kupujem zemljište u neposrednoj okolini Šibenika pogodno za gradnju kuće, veličine 1.800–2.000 m², nedaleko od puta i obale mora. Opširnije ponude sa cijenom poslati pismeno. Adresa u oglašnom odjelu »Šibenskog lista«.

Prodajem drvenu kuću u Ražinama i 2.000 metara kvadratnih zemlje uz kuću. Zainformacije upitati kod Ivana Vučenovića u Ražinama. Cijena kuće i zemljišta milijun i 1000.000 starih dinara.

OD SRIJEDE DO SRIJEDE

KINEMATOGRAFI

»SIBENIK«: premijera domaćeg filma — ROJ — (do 29. VII)

Premijera domaćeg filma — INSPEKTOR — (30. do 31. VII)

Premijera američkog filma — TAJANSTVENA SUSJEDA — (1–6. VIII)

»TESLA«: američki film — MORSKI VUK — (do 28. VII)

Premijera domaćeg filma — NEPRIJATELJ — (29. do 31. VII)

Američki film — USAMLJENI SU HRABRI — (1–2. VIII)

DEŽURNE LJEKARNE

Do 29. VII — Varoš — Ulica bratstva i jedinstva.

Od 30. VII do 5. VIII — Centralna — Ulica Borisa Kadića.

ROĐENI

Silvana, Frane i Mladenke Šeherdija; Afrodita, Tomislava i Julijane Antulov; Sofija, Balgji Beriša i Janje Brajica;

na na još nekoliko talentiranih igrača s područja Dalmacije.

Tko je napustio klub?

— S Orošnjakom i Perasovićem sporazumno smo raskinuli ugovor. Orošnjak je izrazio želju da se prijavi za »Maribor«, a Perasović će po svoj prilici igrati u inozemstvu.

Kakav plasman očekujete u jesenskom dijelu prvenstva?

— Teško je već sada nešto konkretnoga prognozirati. No, ukoliko mladi igrači ozbiljno shvate naš položaj i ukoliko nađu na izdašnu pomoć starijih igrača, vjerujem da, usprkos handicepu, možemo očekivati kraj jesenskog dijela takmičenja negdje u sredini tablice. Konkurenca će u novoj sezoni biti dosta jak, i prema tome trebat će da uložimo maksimum napora i poštovnosti na svim utakmicama. (jj)

UPRAVNI ODBOR MEDICINSKOG CENTRA U ŠIBENIKU RASPISUJE

NATJEČAJ

ZA POPUNJENJE UPRAŽNENIH RADNIH MJESTA:

- 1) dva liječnika specijalizanta ili sekundarca za neuropsihijatriju
- 2) jedan liječnik specijalizant iz urologije
- 3) tri liječnika opće medicine za službu hitne pomoći
- 4) jedan stomatolog ili viši ili srednji zubni terapeut
- 5) jedan farmaceut-biokemičar za vanbolnički laboratorij
- 6) jedan liječnik specijalista iz patologije za šefa prosekture
- 7) jedan šef privredno-računskog odjela
- 8) jedan liječnik specijalista transfuziolog za šefa stanice za transfuziju krvi
- 9) jedan medicinski tehničar-laborant sa višom SS
- 10) četiri medicinska tehničara-laboranta sa SSS
- 11) šest babica sa SSS
- 12) dvije dječje njegovateljice
- 13) jedan v.k.r. električar za niski napon
- 14) dvije medicinske sestre za rad u patronažnoj službi
- 15) jedan zdravstveni tehničar za fizioterapiju sa višom SS
- 16) jedan zdravstveni tehničar za fizioterapiju sa SSS

UVJETI: Pod 1. i 2. završen medicinski fakultet i ispunjavanje uslova iz člana 2. pravilnika o specijalizaciji zdravstvenih radnika I. vrste. Pod 3. završen medicinski fakultet i jednogodišnji obaveznost staž. Pod 4. završen stomatološki fakultet i jednogodišnji obaveznost staž, odnosno završena odgovarajuća stručna škola. Pod 5. završen farmaceutski fakultet i jednogodišnji tečaj iz kliničke biokemije. Pod 6 i 8. primarius ili liječnik specijalista odnosne specijalizacije. Pod 7. završen ekonomski fakultet, 3 godine radnog staža u struci i tečaj o administraciji i financiranju zdravstvenih ustanova. Pod 9. 10. 11 i 12. završene odgovarajuće stručne škole. Pod 13. v.k.r. električar za niski napon. Pod 14. Završena odgovarajuća stručna škola, 5 godina radnog staža u struci i položeni stručni ispit. Pod 15. i 16. Završena odgovarajuća stručna škola i položeni stručni ispit. Za radna mjesta pod 12.) pokusni rok traje 40 dana.

Rok natječaja je 15 dana nakon objavljenja.

Molbe taksirane sa 0,50 n. dinara taksenih maraka dostaviti Natječajnoj komisiji Medicinskog centra u Šibeniku. Uz molbu obavezno priložiti prijepis svjedodžbe, odnosno diplome o završenoj školi-fakultetu (za specijaliste dokaz o specijalizaciji), opširnu biografiju, uvjerenje o nečinjanju i dokaz o ispunjavanju uvjeta opće zdravstvene sposobnosti. Nepotpune molbe neće se uzimati u razmatranje.

KONZERVATORSKI RADOVI

U zadnje vrijeme Konzervatorski zavod za Dalmaciju izvodi radeve na dvjema crkvenim zdanjima na području Šibenika. Radovi se vrše u unutrašnjosti crkve Sv. Barbare, jednog od najstarijih spomenika srednjovjekovne umjetnosti. Taj će objekt biti upotrijebljen za izložbeni prostor i u njemu će biti koncentrirani predmeti koji su dosad bili pohranjeni po šiben-

skim crkvama. Vrijednost adaptacionih radova iznosi oko milijun dinara. Ta će sredstva osigurati Konzervatorski zavod za Dalmaciju i Skupština općine Šibenik.

Drugi manji zahvati izvode se na stepeništu crkve Sv. Ivana, koje je djelo šibenskog kipara Ivana Pribislavića. Zub vremena u priličnoj je mjeri oštetio stepenište, pa je ono prekišnjavalo.

ISPRAVAK

U »Šibenskom listu« od 20. srpnja 1966. na kraju prvog stupca došlo je do spajanja dviju rečenica pa je to narušilo osnovnu misao. Tačno treba da glasi:

U kompozicionom pogledu roman se sastoji od nekoliko razrađenih anegdota koje se spremno uklapaju u centralnu anegdotu »Kako je Pjevalica izlječio fra Brnu«. Međutim, kogakog anegdota »Kako je Pjevali-

ca izlječio fra Brnu« može da bude karakteristična za dočaravanje života fratarata u samostanu i uopće njihova smisla u životu, došlo nam anegdoto »Izbore« daje široki dijapazon stvaralačkih mogućnosti pisca u razgolicanju seoskog svijeta i analiziranju njihova duševnog bića od iskonskih požuda preko egoističnih interesa pa do bogate zdruge na rodne preprednosti zaognute u nazdravičarske prazne tirade.

ISPRAVAK

U »Šibenskom listu« od 25. V 1966. godine objavljen je članak »Tko grijesi, taj i plaća«, a među drugim slučajevima izneseno je i to da je Tržna inspekcija Skupštine općine Šibenik podnijela prijavu protiv nadriobrtnika Gojka Petrovića iz Pirovca i da ga je sudac za prekršaje kaznio sa 25.000 starih dinara. Redakcija je primila ispravku koju je poslao drug Petrović, tvrdeći da se na takvu odluku suca za prekršaje i na naziv nadriobrtnik žalio Vijeće za prekršaje kotara Split, te da je taj organ poništio odluku suca za prekršaje Skupštine općine Šibenik.

Od suca za prekršaje Skupštine općine Šibenik saznali smo da Vijeće za prekršaje kotara Split nije poništio pravobitnu presudu, već samo odbastavio postupak.

PRODAJA ZA DEVIZE

„BAGAT,
ŠIVAČIH STROJEVA



BAGAT

Imaoći deviznih sredstava u zemlji i inostranstvu kupujte brzo i jeftino »BAGAT« šivaće strojeve za devize.

CJENIK »BAGAT« ŠIVAČIH STROJEVA ZA DEVIZE

(u Američkim dolarama USA \$ i Zapadno Njemačkim markama — DM)

Šivači strojevi »BAGAT«	Na kabinetima — postolju					
	M-75	M-8 ghc	M-86	portabl	kofer	
USA \$	DM	USA \$	DM	USA \$	DM	DM
MAJA						
— sa svjetлом bez elektromotorom	71	284	68	272	88	352
— sa svjetлом i elektromotorom	83	332	80	320	100	400
JADRANKA						
— sa svjetлом bez elektromotorom	66	264	63	252	83	332
— sa svjetлом i elektromotorom	78	312	75	300	95	380
ANA						
— bez svjetla i elektromotorom	63	252	60	240	80	320
UNION						
— bez svjetla i elektromotorom	55	220	52	208	72	288

Prodaja se vrši i u drugim konvertibilnim valutama po cijenama izraženim u odnosnim valutama, koja odgovaraju gornjim cijenama izraženim u dolارima.

Plaćanje za »BAGAT« šivaće strojeve u devizama vrši se:

1. Uplatom iz zemlje ili inostranstva, u korist rn. br. 353-1-1 »VLADO BAGAT« Zadar kod Narodne banke, filijale Zadar ili

2. Čekovnom uplatom, iz zemlje ili inostranstva, direktno na poduzeće »VLADO BAGAT« Zadar, ili na jednog od njegovih slijedećih zastupnika za prodaju za devize u zemlji i to:

»BRODOKOMERC« — Rijeka, »UGOEXPORT« — Beograd, »MERCANTILE« — Zagreb, »NA-MA« — Zagreb, »VRAČAR« — Beograd, »DALMAKOMERC« — Split, »RAZVITAK« — Metković, »LIJUBUŠA« — Duvno, »CONTAL« — Ljubljana, »METAL« — Sarajevo, »NAPREDAK« — Imotski, »ELEKTROTEHNICA« — Zagreb, »MINCETA« — Dubrovnik, »ROBNA KUĆA BEOGRAD« — Beograd, »TRGOPROMET« — Ljubuški, »RADIO-TON« — Beograd, »TEHNOBRODOMERKUR« — Split, »OHRIDSKI MAGAZIN« — Ohrid, »ROBOPROMET« — Posušje, »ZADRUGAR« — Bitola i »ISTRA« — Pula.

Po izvršenim uplatama u stranim sredstvima plaćanja »BAGAT« vrši isporuši šivaće strojeva fece željezničke ili brodske stanice najbliže primaoci šivaće strojeva, ili primaci direktno preuzimaju robu od poslovnih jedinica »BAGAT-a« raspoređenih po svim većim mjestima i poslovnim centrima u zemlji.

NE ZABORAVITE! PORED DOBRE KVALITETE UMJERENIH CIJENA, REZERVNIH DJELOVA SERVISNE SLUŽBE I PODUČAVANJA »BAGAT« JE JEDINI PROIZVOĐAČ U JUGOSLAVIJI KOJI DAJE 5 ODNOŠNO 10-GODIŠNJU GARANCIJU!

U SVAKOJ KUĆI »BAGAT« ŠIVAĆI STROJ

»BAGAT« ZADAR

BRODOVI

Rijeka — Bar (brza)

dolazak iz Rijeke srijedom u 4.15 sati.

odlazak za Rijeku četvrtkom u 21.30 sati

Tr