

Slijedeći broj

„ŠIBENSKOG LISTA“

izlazi 28. IV 1967. god.

# Šibenski listi

ORGAN SOCIJALISTIČKOG SAVEZA RADNOG NARODA OPĆINE ŠIBENIK

GODINA XVI — BROJ 761 — CIJENA 40 DINARA (0,40)

LIST IZLASI SRIJEDOM

SIBENIK, 19. TRAVNJA 1967.

## PRED IZBORE

# Kandidati za Općinsko vijeće

OPĆINSKA IZBORNA KOMISIJA POTVRDILA JE KANDIDATURE ZBOROVA BIRACA ZA POLOVINU CLANOVA OPĆINSKOG VIJEĆA KOJI CE NA PREDSTOJEĆIM IZBORIMA BITI BIRANI UMJESTO ONIH KOJIMA SADA ISTICE MANDAT.

Donosimo popis kandidata za odbornike Općinskog vijeća:  
U 2. izbornoj komisiji — Jezera kandidiran je Josip Ninić.  
U 4. izbornoj jedinici — Pirovac kandidat je Jakov Cubrić.  
U 6. izbornoj jedinici — Dazlina, Putičanje, Dubrava i Kašić kandidirani su: Natko Troskot, Mile Savić, Drago Reškov i Ante Begić.

U 9. izbornoj jedinici — Tribunj i Sovlje kandidat je Valentin Perkov.

U 11. izbornoj jedinici — Gračac i Sonković kandidirani su Nikola Dragović i Vice Rajčić.

U 12. izbornoj jedinici — Dubravice i Velika Glava kandidati su Ivan Lača i Jovan Vujko.

U 14. izbornoj jedinici — Bratiškovići, Plastovo, Gorice i Vani kandidirani su Ive Beneta, Ignatije Lalić, Obrad Krička i Mile Dobrijević.

U 15. izbornoj jedinici — Piramatovci i Ždrapanj kandidirani su Mirk Perišić, Jadre Podrug i Mate Radaš.

U 17. izbornoj jedinici — Lađevci, Krković, Cievare, Međare Žažvić kandidat je Špiro Đurica.

U 18. izbornoj jedinici — Primošten kandidat je Marko Skorin.

U 19. izbornoj jedinici — Burnji Primošten kandidirani su Križan Prgin, Jere Škorić i Ante Perković.

U 21. izbornoj jedinici — Sapina Doca, Rogoznica, Zečevo, Supljak, Oglavci, Jarabnjak i Podglavice kandidirani su Marin Živković, Josip Ercegović, Josip Begić, Ivo Mijalić i Frane Nadilo.

U 24. izbornoj jedinici — Boraja, Vrsno, Lepenica i Podine kandidirani su Joso Vukičević, Stana Burazer i Andrija Vučić.

U 25. izbornoj jedinici — Brnjica, Goriš, Konjevrate, Čvrljevo i Radončić kandidirani su Milan Vrcić i Mirko Čvrljak.

U 30. izbornoj jedinici — Sitno Donje, Sitno Gornje i Mravinčići kandidati su Ante Lucić i Mate Skelin.

U 33. izbornoj jedinici — Krapanj i Brodarica kandidirani su Jerko Tambara i Frane Jaram.

U 34. izbornoj jedinici — Zablaće, Donje Polje i Ražine kandidati su Veselin Grgas i Pero Vučenović.

U 36. izbornoj jedinici — Prvič Sepurina, Luka i Srima kandidirani su Sana Jurlin, Petar Dražić i Maksim Mijat.

U 42. izbornoj jedinici — Šibenik blok Obala kandidirani su Dobrila Gotovac i Stipe Šimac.

U 43. izbornoj jedinici — Šibenik blok Dolac kandidati su Nikola Dobrić i Paško Klarić.

U 44. izbornoj jedinici — Šibenik blok Crnica kandidati su Jere Ninić, Krste Ninić i Boško Trlaja.

U 45. izbornoj jedinici — Šibenik blok Grada kandidirani su Stipe Malenica, Ante Krečak, Zvonko Periša, Ilija Tepić, Todor Macura, inž. Žarko Vudrag i Ante Baljkas.

U 47. izbornoj jedinici — Šibenik blok Šubićevac kandidati su Emica Begić, inž. Davor Prgin, Branko Pudar i Danilo Brkić.

U 48. izbornoj jedinici — Šibenik blok Varoš I kandidirani su Slaven Karadžole, Marinko Junaković i Joso Gačina.

U 49. izbornoj jedinici — Šibenik blok Plišac kandidirani su Vojna Bujas, Ante Ivanda, Josip Bolanča i Miloš Zlatović.

U 53. izbornoj jedinici — Šibenik blok Baldekin III kandidat je Momčilo Despotović.

U 54. izbornoj jedinici — Šibenik blok Mandalina kandidirani su Marko Klisović, Pere Catlak i Božidar Grgas.

U 52. izbornoj jedinici — Šibenik blok Baldekin II izvršit će se dopunski izbori za jednog odbornika u Općinsko vijeće. Kandidiran je Jovo Raković.

(j)

Uz 30-godišnjicu aluminijske industrije

# U Lozovcu prve tone aluminija

Prve tone aluminijske proizvedene su u Lozovcu, gdje je prije 30 godina, tj. 1. kolovoza 1937., započela probna proizvodnja. Početni probni kapaciteti davalni su 900 tona, a već slijedeće godine 1.500 tona aluminijske. Pred II svjetski rat dovršen je pogon za proizvodnju gline, čiji je godišnji kapacitet iznosio 2.500 tona, a pogon za proizvodnju aluminijskih davao je 2.200 tona.

Nakon kapitulacije stare Jugoslavije tvornicu preuzima talijanski okupator. Već prve godine talijanske okupacije radnici i okolni seljaci pružaju organizirani otpor i na sve moguće načine nastoje da sprječaju normalan rad u tvorničkim pogonima. Početkom 1942. godine vršene su pripreme za bacanje u zrak elektrane „Jaruga“, koja je napajala strujom tvorničke peći i ostala postrojenja. I, 31. listopada 1942. godine, nakon izvršene diverzije u „Jarugi“, Lozovac, Skradin i Šibenik ostali su nekoliko dana bez struje. Ta akcija rodoljuba pridonijela je da se rad u tvornici sve do kraja rata nije mogao više normalno odvijati. Još dvije slične akcije, koje su učestale do kraja siječnja 1943. godine, potpuno su onesposobile proizvodnju aluminijskih gline u Lozovcu.

Tek nakon oslobođenja, 1946. godine, obnovljena su tvornička postrojenja, iz kojih su ponovo potekle prve tone aluminijske. Slijedećih petnaestak godina tvornički pogoni su modernizirani i proširen, tako da je proizvodnja u 1966. godini iznosila 9 tisuća tona gline i 6.200 tona aluminijskih. Prijе tri godine tvornica u Lozovcu pripojena je TLM „Boris Kidrić“ i od tada oni djeluju kao jedinstveno poduzeće za proizvodnju gline i aluminijskih. (j)

NAKON UVOĐENJA PARTICIPACIJE U TROŠKOVIMA  
ZDRAVSTVENE ZASTITE

# Smanjen broj pregleda

Otkako je na šibenskom području uvedena participacija u plaćanju troškova zdravstvene zaštite, i to samo dijela zdravstvenih usluga, primjećen je osjetan pad broja izvršenih pregleda u ambulantama opće prakse i specijalističkih službi u okviru Medicinskog centra u Šibeniku.

Prema još neslužbenim podacima, broj pregleda smanjen je za oko 50 posto. Naime, dok je prije na svaku ambulantu dnevno otpadalo po šezdeset pregleda, sada je njihov broj sveden na deset, do najviše trideset. Zavisno o njihovu broju — za isto toliko smanjen je i broj izdatih recepta za nabavku lijekova, te iznos putnih troškova i broj kućnih posjeta.

Iz toga se lako može zaključiti da su se prije pacijenti pojavljivali u ambulantama i kad je trebalo i kad nije bilo potrebe, te da je opravданo uvođenje participacije bila savsim na mjestu. Osim Šibenika, participaciju su u SR Hrvatskoj, koliko nam je poznato uvelje općine Karlovac i Dubrovnik, i oblasti. (j)

prema prvim izvještajima iz tih područja zabilježeni su također odgovarajući rezultati u općem smanjenju u zdravstveno zaštiti osiguranika.

Pri korištenju zdravstvenih usluga osiguranici na području općina Šibenik i Drniš plaćaju ambulantne usluge, i to za pregled opće medicine 150 starih dinara, za svaki specijalistički pregled 250 dinara, za prvu laboratorijsku pretragu 100, za kućne posjeti u Šibeniku 250, a izvan gradskog područja 300 starih dinara. Fond zdravstvenog osiguranja raspolaže će ove godine sa oko 100 milijuna dinara dobivenih od participacije, čime će biti pokriven samo dio troškova u toj općini Karlovac i Dubrovnik, i oblasti. (j)

Sklopljeni ugovori sa zdravstvenim ustanovama

# Koliko dinara godišnje po osiguraniku

Skupštine osiguranika već godinama ulažu napore da zdravstvena potrošnja na području općina Šibenik, Drniš i Knin ne prelazi realne okvire, pa je donešen zaključak da se zdravstvenim ustanovama u ovoj godini dade onoliko sredstava koliko su ona iznosila u 1966. godini.

Zdravstvene ustanove su se suglasile s takvom odlukom, iako se zna da su ta sredstva za oko deset posto manja, jer su u međuvremenu porasle cijene lijekovima i drugim artiklima.

Ali, zahvaljujući donekle racionoj potrošnji „zdravstvenog dinara“, s gubicima neće poslovati ni zdravstvene ustanove ni Fond zdravstvenog osiguranja, koji će ove godine raspolažati sa 2 milijarde i 600 milijuna starih dinara, poslovat će ove godine sa relativno malim gubicima, koji će se, međutim, pokriti participacijom u troškovima zdravstvenih usluga (100 milijuna), te izvanrednim doprinosom u drugoj polovici ove godine (150 milijuna).

Razlog što su zdravstvene ustanove dobile sredstva na nivoju iz prošle godine leži u tome što su poslovale na granici rentabiliteta, posebno Knin i Šibenik. Uz ostalo treba spomenuti da na području Šibenske i drniške općine živi 73 tisuće, a na području kninske općine 25 tisuća osiguranika.

Na osnovu sklopljenih ugovora fiksirani su troškovi bolničkog liječenja i drugih usluga po jednom osiguraniku. Bolničko liječenje po osiguraniku iznosiće godišnje, i to 9.730 dinara u Medicinskom centru Šibenik, a 12.083 dinara u Medicinskom centru Knin.

Za nabavku lijekova, putne troškove, zubnu njegu, ambulantne i specijalističke preglede godišnji troškovi po osiguraniku iznoseće, i to 13.557 dinara u Medicinskom centru Šibenik, 9.928 dinara u Medicinskom centru Knin, 10.355 dinara u zdravstvenoj stanici TLM „Boris Kidrić“, 11.041 dinar u Domu zdravlja Drniš, 10.261 dinar u zdravstvenoj stanici željezničara Knin, 13.245 dinara u zdravstvenoj stanici Primosten, 12.103 dinara u Tjesnici, 12.916 dinara u Vodicama i 10.146 dinara u zdravstvenoj stanici u Skradinu. (j)

## Proslava Dana željezničara

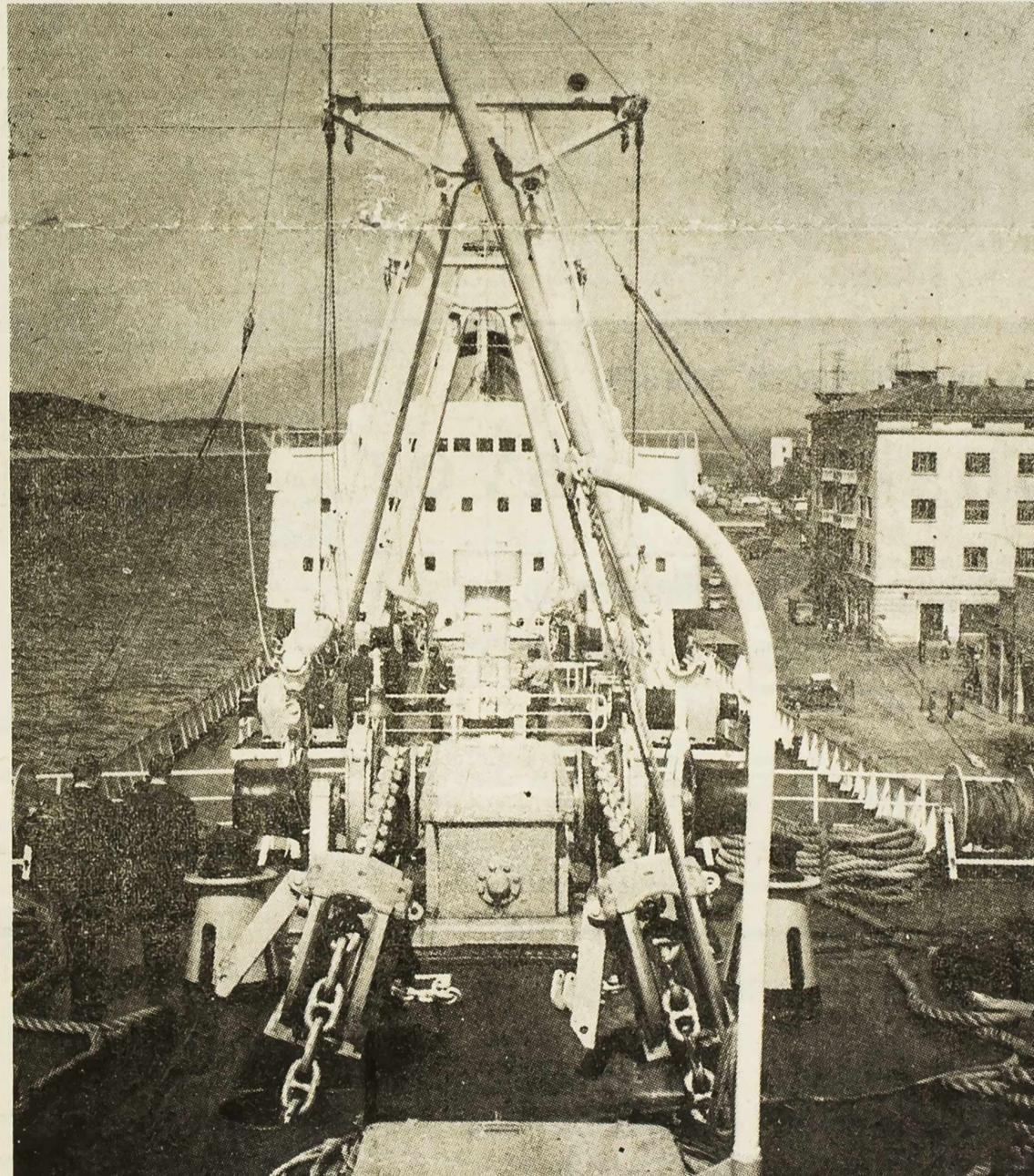
U Šibeniku je svečano proslavljen 15. travnja — Dan željezničara. Ovogodišnja proslava održana je u okviru 25. godišnjice narodnog ustanka naroda Jugoslavije.

Tim povodom je kolektiv željezničkog čvora Šibenik priredio svečanu akademiju u zgradu Narodnog kazališta, na kojoj je pozdravnu riječ dao Velimir Guherina, a zatim je mješoviti zbor RKUD „KOLO“ otpjevao nekoliko kompozicija domaćih skladatelja.

U nastavku programa nastupio je dramski ansambl Centra za scensku kulturu, koji je izveo komediju „Klupko“ od Pere Budaka.

Svečanoj priredbi, pored brojnih članova kolektiva željezničkog čvora, prisustvovali su i predstavnici političkog i javnog života grada.

Na sam dan proslave radnici Šibenskog željezničkog čvora kupili su se u društvenim prostorijama gdje su održali svečani sastanak. (j)



## »SLOBODNA PLOVIDBA« DOBILA NOVI BROD

# „Kao da gledaš s nebodera“

Tačno u sedam sati ujutro, 14. travnja, u šibensku luku tiho je uplovio brod »Gundulić«, tramer od 12.977 DWT. Na dugačkoj silueti broda isticao se veliki žuto obojeni dimnjak sa crvenom petokratkom zviježdom — znakom »Atlantske plovidbe« iz Dubrovnika.

Krenuvši iz talijanske luke Ravene, posljednji put pod zastavom svoga brodara, »Gundulić« je prepolov Jadran da bi stigao u svoju novu matičnu luku — Šibenik.

Za kolektiv Šibenske »Slobodne plovidbe« 14. travnja ostat će kao radostan dan, jer su tada u sastav svoje flote od 63.800 DWT upisali i ovu, svoju najmoderniju i najveću plovnu jedinicu.

Detaljnije o tome čitate na 2. stranici

# „Kao da gledaš s nebodera“

»Gundulić« je više od šest godina plovio po svim meridijanima svijeta, nastavljajući tradicije dubrovačkog pomorstva. Sa gradenjem je 1960. godine u brodogradilištu »Split«.

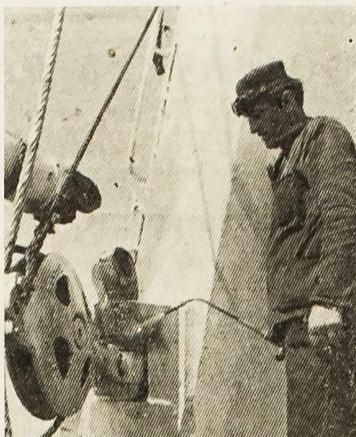
Sada će promjeniti ime i zvat će se »Subičevac«, tj. naslijedit će ime starog »Libertija« koji je u Hongkongu prodan jednom njemačkom brodovlašniku — kao staro željezo!

Ime velikog pjesnika Ivana Gundulića na taj način neće izčeznuti sa svjetskih mora, jer će jedna još veća i modernija plovna jedinica opet nositi njegovu ime.

Od časa kad je pristao, na hodnicima palube »Gundulića« vla-



Poznati Šibenčanin Ante Frua na brodu »Subičevac«



Posljednje pripreme

brodu bio najstariji po rangu među novom posadom.

— Samo da se sve uredi, pa će biti lakše. Ovo je kao neka velika seoba. Inače, na brodu sve prolazi svojim ustaljenim redom.

— Kako je brod opremljen?

— Veoma dobro, jer je dobro bio voden i dobro održavan. Dostjerujemo posljednje detalje pred polazak na daleki put.

Nakon toga obišli smo komandni most, palube i strojarnicu.

Direktor »Slobodne plovidbe« Josip Olivari dočekuje predsjednika Skupštine općine i predstavnike naše privrede.

Među gostima je bio i naš stari sugrađanin Ante Frua, dugogodišnji funkcioner društva »Subičevac« i veliki ljubitelj prirode. Obilazio je brod u pratnji jednog mornara, u ruci držeći svoj obavežni rekvizit: štap za hodanje, inače mali pijuč za čišćenje čempresa na Subičevcu.

— Oh, divno, divno! — govorio je kad se uspeo na palubu.

— Kakav kolos, kao da gledaš s nebodera! Još malo, pa bi se i Subičevac vidio. Baš mi je dragog što sam stupio na ovaj veliki brod!

Ubroz zatim »Subičevac« je sa 36 članova posade otplovio za Ameriku, noseći druge simbole, drugo ime i druge ljudje. Ali, na svojoj krtmi ponio je onu istu zastavu i isti duh naših pomoraca. Neka im je sretno!

Tekst i snimci: J. Čelar

## Udruživanje poljoprivrednih zadruga

# Neće u poslovni savez

Prvo nekoliko podataka: na području šibenske komune ima 21 poljoprivredna zadruga. Svaka se, gledajući svoje najuze interese, bavi onim što je trenutno najkurentnije. Većina ih se »odrekla« vlastite poljoprivredne proizvodnje — 70% sveukupne djelatnosti zadružnih organizacija otpada na trgovinu, na otkup poljoprivrednih proizvoda ide oko 15 posto, dok poljoprivredna djelatnost biva zadovoljena tek sa 2 posto prometa.

Dok trgovinska djelatnost neobično dobro napreduje, izuzmu li se zadruge u Skradinu, Bratislavcima i Šibeniku, ostale su naprosto »zaboravile« vlastitu poljoprivrednu proizvodnju.

Nadalje, rjetke su zadruge koje imaju koliko - toliko dobro organizane poslovne odnose s domaćinstvima na svome području. Kooperacija je za većinu uprava zadruga, njihove savjete i administrativni aparati samo mrtvo slovo na papiru. Doda li se tome nepovoljna kadrovska struktura (agronome treba tražiti povećalo!) te odustvo bar minimalne uzajamne suradnje (konkurenca, i to neljajalne, ima na pretek) onda nam bar donekle može biti jasna konstatacija da se većina zadružnih organizacija na Šibenskom području ne može uvrstiti u red dobrih privrednika.

Ta činjenica nije nepoznata i nastojalo se da se eliminira. Izlaz je nađen u poslovnom udruživanju zadruga. Računalo se da će zadružne organizacije uvidjeti da će udruživanjem moći postizati bolje poslovne rezultate — zajedničko istupanje u izvozu, zajednička nabava reprodukcionog materijala, stvaranje solidnije kadrovske osnovice, unapređenje kooperacije s individualnim proizvođačima, itd.

## Nekome to koristi, a svima nama šteti

Dakle, poslovni savez planiran je kao jedini realan izlaz na bolji put. Na žalost, od planova se nije dalje uspjelo poći. Naime, ni trećina zainteresiranih organizacija nije bila voljna da se udruži u poslovni

savez. I tako jedna dobro zamisljena akcija nije oživotvorena. Sve teče kao i do sada. Naravno, nekome to ne smeti, a nekima po svoj prilici i godišnji, da je ŠTETA velika — sasvim je jasno! (B)

## Interesirali smo se umjesto vas

## Gdje i šta možete kupiti

Da bismo naše čitaoca obavijestili koje proizvode mogu kupiti u Šibenskim prodavaonicama, uputili smo se u malu »šetnju« gradom i interesirali se za artikle i cijene. Evo što smo saznali od poslovoda prodavaonica.

VINKO MIKULIĆ — »BOROVO«: »Ovi dani nabavili smo muške ljetne cipele. Cijena: od 6.000 do 8.160 starih dinara. Dječje cipele u našoj prodavaonici stoje od 2.000 do 5.500 starih dinara. Raspolažemo i japanskama svih brojeva, a cijena im je od 500 do 1.100 starih dinara. Ženske sandale mogu naši građani nabaviti po cijeni od 3.000 do 6.000 starih dinara, dok muške sandale stope od 3.000 do 6.500 starih dinara. Raspolažemo i širokim izborom dječjih sandala, a mogu se nabaviti po cijeni od 2.000 do 5.000 starih dinara. Zabilježite da naša prodavaonica

nudi potrošačima i bogat izbor svih vrsta čarapa«.

SLAVKA DOBRINIC — »RFO«: »Upriavo su nam stigli muški džemperi končani. Cijena: 6.950 starih dinara. Imamo i sve brojeve dječjih končanih džempera, a cijena im je 5.500 starih dinara. Ljetna muška odijela mogu potrošači u našoj prodavaonici kupiti za 33 tisuće starih dinara, a projektna muška odijela stoje od 46.800 do 49.000 starih dinara. Raspolažemo i dobrim izborom muških hlača od teritala i dijelena. Cijena: od 9.000 do 12.300 starih dinara. Dječje hlače mogu se nabaviti po cijeni od 4.000 do 4.600 starih dinara. (B)

## Na tri općine

Trgovinsko poduzeće »Sloga« ostvarilo je prošle godine promet veći od dvije milijarde starih dinara, što je za 20 posto više nego u 1965. godini. Kolektiv sada ima 98 zaposlenih radnika i 25 naučnika.

Trenutno u »Slogi« rade na uređenju nove prodavaonice u Unešiću, a za ovu sezonu otvorit će i prodavaonicu u Triesenu, u što će investirati blizu 6 milijuna starih dinara.

Pored toga, poduzeće je prislo i uređivanju i kompletiranju već postojećih prodavaonica, tako da su za prodavaonice u Murteru, Betini, Zlarinu i još nekim mjestima nabavljeni novi rashladni uređaji. Za to je utrošeno oko 3,5 milijuna starih dinara, dok je za renoviranje nekih prodavaonica investirano blizu 4 milijuna starih dinara.

»Sloga« na području šibenske, drniške i benkovačke komune ima sada 28 prodavaonica. Da bi one u svaku dobu bile opskrbljene, prevoz artikala vrše tri kamiona. (B)

### IZ PODUZECА »LUKA«

## Za 22 posto manji promet

Nakon puštanja u saobraćaj željezničke pruge normalnog kolosijeka Sarajevo - Ploče i činjenice da pločanska luka prima sve veći značaj u ukupnom prometu jadranskih luka, bilo je sasvim normalno očekivati da će se to u priličnoj mjeri odraziti i na promet u šibenskoj luci.

Premda prvim podacima, koje smo dobili u tom šibenskom poduzeću, za prvo tromjeseće ove godine ukupni promet je manji za oko 22 posto od prometa što ga je »Luka« ostvarila u istom razdoblju prošle godine.

Izmanjulirano je ukupno 186.865 tona tereta, od čega na uvoz otpada čak 152 tisuće tona. U uvozu su dominirali ugljen i sirovi fosfati, a u izvozu aluminijski proizvodi. Kroz luku je prošlo oko dvadesetak manjih ili većih plovnih jedinica domaćeg i stranog zastave.

S obzirom na novonastalu situaciju, kolektiv »Luka« produzima izvjesne mjeru ulazeći napore da naredni mjeseci donese odgovarajuće rezultate u ostvarenju prometa. (j)

### JAHTE IZ BETINE ZA INO-ZEMSTVO

U vrijeme kad mnoga naša brodogradilišta muku muče s poslom, betinski brodogradilište »Ivo Vodopija - Srećko« vrši ozbiljan prodror na inozemno tržište. Ono je u inozemstvu postalo čuveno po svojim jahtama tipa »Valkiria«, tј. po specifičnoj vrsti obiteljske jahte — duge 8,5 metara. Brodogradilište trenutno izrađuje desetak jahta tog tipa; a sve su namijenjene inozemstvu.

Radni kolektiv brodogradilišta u Betini sve svoje poslovne planove temelji na realnim mogućnostima. U prvom redu vodi se računa o zahtjevima tržišta i ukušu poslovnih partnera. Međutim, da bi ti planovi bili još veći, kolektivu bi odmah trebalo oko 30 milijuna starih dinara, što bi se upotrijebilo za gradnju hale za strojeve.

Narudžbe i interes kupaca, u prvom redu onih iz inozemstva, govore da bi kolektiv u týliku mogao proširiti svoju djelatnost, a pogotovo što postoji interes i za gradnju koča, te za gradnju jahta tipa »King« (za te jahte poseban interes pokazuju zapadnoevropske zemlje).

U kolektivu vjeruju da će ove godine premašiti poslovni plan i povećati osobne dohotke.

Istovremeno će biti povećani i fondovi, koji su prešle godine iznosili više od 55 milijuna starih dinara. (B)

## Predviđeno, pa ništa!

Izvan sumnje je konstatacija da privrednu reformu mogu čivotvoriti (potpuno i bez odstupanja) samo stručni i kvalificirani kadrovi. Znamo li to, još više nam je čudno zašto na području naše komune ima radnih organizacija u kojima ne radi nijedan visokoobrazovani čovjek (pri tom mislimo na školsku spremu iako ne treba negirati ni u praksi stečeno znanje).

Razloge za to nije lako napraviti, ali je na mjestu konstatacija da u radnoj organizaciji u kojoj direktorsko mjesto zauzima stručnjak s diplomom — nekako lakše nalaze poslu i drugi stručnjaci. Naravno, i u tom pogledu ima iznimka.

»Snimak« radnih mjeseta i potrebne stručne spreme za njih, u našim radnim organizacijama gotovo se u pravilu ne podudaraju. Primjer: krajem prošle godine u industrijskim radnim kolektivima trebalo je da radi 250 osoba s visokom stručnom spremom, a bilo ih je samo 51. U tom pogledu najbolje stoji šumarstvo: rade tri osobe s visokom stručnom spremom, koliko ih je i bilo predviđeno sistematsicijom ravnih mjeseta.

Ne govori li to da je »snimak« jedno, a stvarnost drugo, te da bismo već jednom odlučnije morali raspravljati i o tom pitanju i zauzeti sasvim određen stav. (B)



## Integracija i u zdravstvu

Novi sistem zdravstvenog osiguranja, koji se priprema u saradnjim organima i o čijim tezama će uskoro raspravljati državno - političke i druge zainteresirane organizacije, predviđa mnoge novine u oblasti zdravstva.

Takav sistem, koji će najvjerojatnije stupiti na snagu početkom slijedeće godine, potrebljeno je da zdravstvene institucije na našem području dočekaju što spremnije. S obzirom da novi sistem ide za tim da u još većoj mjeri smanji troškove zdravstvenog osiguranja, bit će potrebno izvršiti neke zahvate i u zdravstvenoj službi na području šibenske općine.

Kao prvo, potrebno je priputiti objedinjavanju cjelokupnog zdravstvenog zaštite osiguranicima bi bilo omogućeno da se liječi brže i efikasnije. (j)

## DAGNJE

Poljoprivredna zadružna u Pirovcu već nekoliko godina uzgaja veoma tražene školjke — dagnje. U vali Makirina nađe se četiri veće parka u koja se svađaju s proizvođačem »sadiči mlad«, koji onda pod vodom ostaje oko godinu dana, dok ne naraste u školjke.

Pošto je uzgaj i dobio velik, jer je izvadeno tek nešto više školjki nego što je postavljeno mladilo.

Ovih dana je u postojecu parkove dovezeno i postavljeni više od 4 tisuće kilograma mladih školjki. Prve količine »odraslih« dagnji bit će izvadene već u srpnju. Inače, do kraja ovogodišnjeg perioda moglo bi ih se dobiti čak vagon i.

Dagnje su prošle godine prodavane po cijeni od oko 200 starih dinara kilogram. Najveći dio konzumirao je klub »Meditaran« iz Pakoštana. Mnogo ih je prodano i na tržnicama u zemljama. J.C.

### KADA CE BITI POPRAVLJEN KOLOVOZ U ULICI BORISA KIDRIĆA?

Zbog sve većeg prometa motornih vozila na glavnoj gradskoj saobraćajnici — u Ulici Borisa Kidrića — kolovoz je potpuno izravan na putež od Bolnice do izlaska iz grada, na dužini od 1,5 kilometra.

Za vrijeme kidača oštećenim kolovozom gotovo je nemoguće da vozila normalno saobraćaju, jer se na više mesta stvaraju

manje ili veće lokve. Istako su na tom dijelu ceste, s jedne i druge strane, naslagane gomile kamenja i zemlje, što još više sužuje ionako nedovoljno široki kolovoz.

S obzirom da je turistička sezona na pomolu, bilo bi krajnje vrijeme da se taj dio ceste popravi i tako dovede u normalno stanje. U protivnom, doći će do još većeg oštećenja zbog sve frekventnijeg saobraćaja koji se očekuje u ljetnim mjesecima. (j)







